



observatorio galego
de condicións de traballo

ANÁLISE DA SINISTRALIDADE LABORAL POR ACCIDENTES DE TRÁFICO ANOS 2011-2012

Instituto Galego de Seguridade e Saúde Laboral

Xaneiro 2015

Autor: **Manuel Armada Oya**
Instituto Galego de Seguridade e Saúde Laboral - ISSGA

Índice

<u>Introdución</u>	4
<u>Metodoloxía</u>	5
<u>Resultados</u>	7
<u>Lugar do accidente</u>	7
<u>Idade</u>	8
<u>Sectores de actividade económica</u>	12
<u>Actividades empresariais</u>	15
<u>Ocupación</u>	17
<u>Nacionalidade</u>	21
<u>Tipo de contrato</u>	22
<u>Día da semana</u>	23
<u>Tipo de lesión</u>	25
<u>Provincia</u>	27
 <u>Anexos</u>	 28
<u>Afiliados cotizantes segundo idade no ano 2012</u>	28
<u>Afiliados cotizantes segundo sector, ano 2011</u>	28
<u>Afiliados cotizantes segundo sector, ano 2012</u>	28
<u>CNAE-2009</u>	30
<u>CNO-2011</u>	30
<u>Tipo de lesións</u>	31

Introdución

Os accidentes de tráfico teñen un peso importante na estatística de sinistralidade laboral; a estrutura produtiva e a situación sociolaboral que non permite a localización dos traballadores nas proximidades do seu lugar de traballo, xunto cun maior número de traballadores que non teñen un lugar de traballo cunha situación xeográfica fixa, fai que a sinistralidade viaria laboral creza en relación ao conxunto dos accidentes laborais.

Este estudo é continuación do [realizado con anterioridade](#) cos datos dos accidentes con baixa no ano 2010, buscando co aumento de datos nunha serie temporal, poder ter unha maior certeza para obter conclusións que sirvan establecer medidas para a súa prevención e redución tendo en conta enorme importancia que ten o transporte por estrada tanto de mercadorías como de persoas na sociedade actual.

Os accidentes laborais de tráfico non se contabilizan de forma específica nos datos periódicos sobre sinistralidade. Estes accidentes non son unicamente os sufridos por profesionais cuxa xornada laboral transcorre na súa maior parte na estrada (transportistas, comerciais, condutores de autobuses, taxis, ambulancias, etc.) senón tamén daqueles que acontecen no traxecto normal entre o domicilio e o local de traballo (e viceversa) que se denominan accidentes *in itinere*, nos que estivese implicado un medio de transporte.

Partindo da importancia tanto numérica como pola gravidade das lesións que se producen nos accidentes de tráfico (aínda que o número de mortos en estrada descenda nestes dous anos segundo as [estatísticas da DXT](#), segue sendo unha causa importante no número de mortes en España), é necesario manter unha liña de estudo sobre estes accidentes no ámbito laboral para encontrar as medidas máis eficaces para diminuílos.

Metodoloxía

Para a realización deste estudo, os datos obtivéronse mediante descargas do [sistema Delt@](#) dos partes de accidente de traballo acontecidos en Galicia e con data de baixa nos anos 2011 e 2012 e daqueles do mesmo ano e ámbito cuxo valor na sección que se refire ao *Lugar do accidente* indica que foi un accidente de tráfico. En ambos conxuntos de datos incluíronse os accidentes en xornada laboral e os acontecidos *in itinere*, é dicir, os que suceden no itinerario de ida e volta ao traballo, utilizándose sobre ambos os dous conxuntos de datos unha ferramenta informática propia para o seu tratamento. Estes accidentes foron notificados segundo se establece na Orde TAS/296/2002 de 19 de novembro.

Para o manexo e análise dos datos utilizouse o programa SPSS® polas facilidades que proporciona tanto no manexo de grandes volumes de datos e a análise estatística, complementada co programa de folia de cálculo Excel® para a realización de gráficos.

As variables que se utilizaron para a agrupación e análise son as seguintes:

- **Lugar:** Como lugar en que acontece o accidente pódense indicar 4 localizacións: No centro de traballo habitual, en desprazamento, *in itinere*, noutro centro de traballo. Para obter unha maior representatividade e coherencia dos datos recorreuse en varios resultados a agrupar en só dúas categorías: *in itinere* e en xornada (que inclúe ás outras tres localizacións).
- **Sexo:** home, muller.
- **Gravidade:** codificado nos partes con 4 valores en función da gravidade, dende 1-leve a 4-mortal, agrupándose nas estatísticas os accidentes graves e moi graves nunha mesma categoría.

Estas tres variables anteriores utilizáronse de forma transversal ás demais cando se considerou útil para extraer conclusións.

- **Idade:** nos partes de accidente a idade do traballador accidentado dedúcese coas datas do accidente e coa de nacemento do traballador, como obter un rango de valores tan grande usando os valores en anos non achega valor á análise, agrupáronse as idades en tramos do xeito seguinte: de 16 a 17, de 18 a 24, de 25 a 29, de 30 a 34, de 35 a 39, de 40 a 44, de 45 a 49, de 50 a 54, de 55 a 59, de 60 a 64 e de 65 ou máis, non habendo traballadores menores de 16 anos.
- **Sectores de actividade económica:** agrúpanse nos cinco sectores de actividade económica habituais nas estatísticas e estudos sociolaborais en Galicia, a saber: agricultura, pesca, industria, construción e servizos, utilizando o código CNAE-2009 de Clasificación Nacional de Actividades Económicas establecida polo R.D. 475/2007 a dous díxitos.
- **Ocupación:** Utilízase a Clasificación Nacional de Ocupación (CNO-2011) vixente a partir do 1 de xaneiro de 2011, no cal codifícanse en forma numérica as ocupacións dos traballadores en 9 grupos (técnicos e profesionais científicos e intelectuais, técnicos e profesionais de apoio, empregados contables, administrativos e outro empregados de oficina, etc.), anotándose nos partes cun detalle de 3 díxitos, o cal utilizaremos sen agrupar para indicar aquelas ocupacións cunha maior porcentaxe de frecuencia de accidentes de tráfico.
- **Nacionalidade:** Ademais da evidencia do maior número de accidentes dos traballadores nacionais, búscase identificar se algún grupo de traballadores por nacionalidade presenta un maior número de accidentes de tráfico en relación ao total dos seus accidentes laborais.

- **Tipo de contrato:** Na segregación por tipo de contrato distínguese entre cinco tipos de contratos: **indefinidos, autónomos, temporais e duración determinada, temporais e duración determinada nas administracións públicas e funcionarios.**
- **Día da semana:** Ao utilizar como variable para a análise o día da semana, búscase coñecer se existe algunha vinculación co maior ou menor número de accidentes acontecidos.
- **Tipo de lesión:** A natureza ou tipo da lesión, agrúpase en **trece grupos** distintos sen incluír aqueles en que non se especifica e as que se cualifica como "outras".
- **Provincia:** Indicarase o número de accidentes por sobreesforzos acontecidos a traballadores de empresas de cada unha das provincias galegas.

Para obter medidas que permitisen confrontar os distintos valores dun conxunto de resultados, fíxose a comparación para cada unha das variables para os accidentes de tráfico e para o conxunto dos accidentes, utilizándose ademais nalgúns casos o dato de poboación afiliada para achar índices de incidencia.

Na **táboa 01** a continuación, indícanse as cifras dos accidentes laborais por data de baixa acontecidos en Galicia nos anos 2011 e 2012, indicando cantos destes corresponden a accidentes de tráfico e segregándoos pola súa gravidade.

Como se pode comprobar, a proporción dos accidentes laborais de tráfico aumentan coa gravidade, sendo a porcentaxe dos accidentes mortais máis do dobre ca dos leves. Da táboa pódese extraer outro dato: comparando as sumas dos accidentes graves e mortais pódese constatar que os accidentes laborais graves ou mortais de accidente de tráfico supoñen (dependendo do ano) entre o 17,1% e o 14,6% da suma total dos accidentes laborais graves e mortais.

ACCIDENTES LABORAIS DE TRÁFICO				
Anos	Gravidade			Total
	Leve	Grave	Mortal	
2011	3.480	88	13	3.581
2012	2.980	73	16	3.069
ACCIDENTES LABORAIS 2011-2012				
Anos	Gravidade			Total
	Leve	Grave	Mortal	
2011	32.852	535	58	33.445
2012	25.883	553	53	26.489
%				
Anos	Gravidade			Total
	Leve	Grave	Mortal	
2011	10,59%	16,45%	22,41%	10,71%
2012	11,51%	13,20%	30,19%	11,59%

Táboa 01. Accidentes laborais por data de baixa e gravidade.

Resultados

Lugar do accidente

Na [táboa 02](#) desagreganse os accidentes de tráfico por lugar do accidente e o sexo do accidentado. Os accidentes *in itinere* supoñen case o 70% dos accidentes de tráfico e os accidentes en desprazamento arredor do 29%, polo que ao longo deste estudo a agrupación segundo a variable *Lugar* farase en dúas categorías: *in itinere* e *en xornada* (esta última inclúe ás outras tres localizacións).

Da táboa tamén se deduce que os accidentes *in itinere* son máis frecuentes entre as mulleres (entre o 83% e o 86% segundo o ano) que entre os homes (a porcentaxe neles está no intervalo do 57% ao 60%), con un número destes accidentes case igual ou superior. Tendo en conta que o número de mulleres cotizantes é menor que os dos homes (pódese ver [Poboación afiliada](#) nos **Anexos**), a incidencia dos accidentes *in itinere* é maior nas mulleres, o cal non acontece no total dos accidentes laborais (na [táboa 4](#)) ou no total dos accidentes laborais de tráfico.

Outro dato que pódese destacar é que a porcentaxe de accidentes de tráfico en desprazamento en xornada laboral é de dous a tres veces superior nos homes que nas mulleres; isto pode indicar que as mulleres son minoritarias en traballos onde se estea exposto a sufrir accidentes de tráfico.

		2011			2012		
Lugar		Sexo		Total	Sexo		Total
		Homes	Mulleres		Homes	Mulleres	
No Centro de traballo habitual	Reconto	17	8	25	14	2	16
	% dentro de Sexo	0,81%	0,54%	0,70%	0,82%	0,15%	0,52%
En Desprazamento na súa xornada laboral	Reconto	833	239	1072	709	193	902
	% dentro de Sexo	39,78%	16,07%	29,94%	41,56%	14,16%	29,39%
In Itinere	Reconto	1.237	1.238	2.475	979	1.166	2.145
	% dentro de Sexo	59,07%	83,25%	69,11%	57,39%	85,55%	69,89%
Noutro Centro de traballo	Reconto	7	2	9	4	2	6
	% dentro de Sexo	0,33%	0,13%	0,25%	0,23%	0,15%	0,20%
Reconto		2.094	1.487	3.581	1.706	1.363	3.069
% dentro de Sexo		100%	100%	100%	100%	100%	100%

Táboa 02. Accidentes laborais de tráfico segundo lugar e sexo.

Na [táboa 03](#) a continuación, detállanse os accidentes laborais *in itinere* segundo sexo e gravidade. A porcentaxe de accidentes das traballadoras respecto ao total descende coa gravidade no ano 2011 e no [estudo do ano 2010](#), non así no ano 2012 que é maior a porcentaxe de accidentes graves.

Ano baixa	Sexo	Gravidade						Total	%
		Leve	%	Grave	%	Mortal	%		
2011	Homes	1.202	49,75%	30	55,56%	5	100,00%	1.237	49,98%
	Mulleres	1.214	50,25%	24	44,44%	0	0,00%	1.238	50,02%
	Total	2.416	100%	54	100%	5	100%	2.475	100%
2012	Homes	957	45,59%	18	45,00%	4	66,67%	979	45,64%
	Mulleres	1.142	54,41%	22	55,00%	2	33,33%	1.166	54,36%
	Total	2.099	100%	40	100%	6	100%	2.145	100%
Total	Homes	2.159	47,82%	48	51,06%	9	81,82%	2.216	47,97%
	Mulleres	2.356	52,18%	46	48,94%	2	18,18%	2.404	52,03%
	Total	4.515	100%	94	100%	11	100%	4.620	100%

Táboa 03. Accidentes laborais de tráfico *in itinere* segundo sexo e gravidade.

ACCIDENTES LABORAIS TOTAIS										
Anos		Gravidade						Total	%	Incidencia Total
		Leve	%	Grave	%	Mortal	%			
2011	Homes	23.638	71,95%	437	81,68%	55	94,83%	24.130	72,15%	5.716,41
	Mulleres	9.214	28,05%	98	18,32%	3	5,17%	9.315	27,85%	2.540,96
	Total	32.852	100%	535	100%	58	100%	33.445	100%	4.240,46
2012	Homes	17.995	69,52%	441	79,75%	49	92,45%	18.485	69,78%	4.682,66
	Mulleres	7.888	30,48%	112	20,25%	4	7,55%	8.004	30,22%	2.248,13
	Total	25.883	100%	553	100%	53	100%	26.489	100%	3.528,18
Total	Homes	41.633	70,88%	878	80,70%	104	93,69%	42.615	71,10%	
	Mulleres	17.102	29,12%	210	19,30%	7	6,31%	17.319	28,90%	
	Total	58.735	100%	1088	100%	111	100%	59.934	100%	

Táboa 04. Accidentes laborais segundo sexo e gravidade.

Idade

A continuación móstranse os datos dos accidentes agrupados segundo a idade dos traballadores accidentados nas [táboas da 5 á 12](#). As táboas da 5 á 8 corresponden ao ano 2011 e as da 9 á 12 ao ano 2012.

Os accidentes de tráfico dos homes detállanse nas táboas 5 e 9 e os das mulleres nas táboas 7 e 11; sendo as táboas adxacentes a estas, as dos accidentes totais.

Para axudar a sacar conclusións sobre os accidentes, nos [anexos](#) dispónse dunha táboa cos datos aproximados dos traballadores cotizantes por idade no ano 2012.

No que corresponde aos homes, os accidentes laborais de tráfico en xornada laboral teñen moita máis incidencia nos menores de 35 anos, sendo a maior incidencia no tramo de 18 a 24 anos e diminuíndo coa idade, isto se repite no caso dos accidentes *in itinere*.

O caso das mulleres é diferente nos accidentes de tráfico en xornada laboral, xa que teñen menos da terceira parte dos accidentes que os homes. Nos accidentes *In itinere*, as mulleres teñen máis accidentes de tráfico que os homes, e por ser menor número de traballadoras cotizantes correspóndelles maior incidencia, aínda que pode non cumprirse nalgún grupo de idade.

2011				
Homes	Lugar do accidente		Total	%
	En xornada	In itinere		
Idade				
16 a 17	5	8	13	0,62%
18 a 24	189	149	338	16,14%
25 a 29	135	209	344	16,43%
30 a 34	138	272	410	19,58%
35 a 39	113	195	308	14,71%
40 a 44	86	144	230	10,98%
45 a 49	81	108	189	9,03%
50 a 54	53	85	138	6,59%
55 a 59	33	50	83	3,96%
60 a 64	23	16	39	1,86%
65 ou máis	1	1	2	0,10%
Total	857	1.237	2.094	100%

Táboa 05. Accidentes de tráfico dos homes segundo lugar e idade.

2011				
Homes	Lugar do accidente		Total	%
	En xornada	In itinere		
Idade				
16 a 17	30	10	40	0,17%
18 a 24	1.976	172	2.148	8,90%
25 a 29	2.932	240	3.172	13,15%
30 a 34	3.708	323	4.031	16,71%
35 a 39	3.559	235	3.794	15,73%
40 a 44	3.167	173	3.340	13,84%
45 a 49	2.683	137	2.820	11,69%
50 a 54	2.311	120	2.431	10,08%
55 a 59	1.519	71	1.590	6,59%
60 a 64	707	22	729	3,02%
65 ou máis	31	1	32	0,13%
Total	22.625*	1.505*	24.127	100%

Táboa 06. Accidentes totais dos homes segundo lugar e idade.

Os asteriscos (*) nas [táboas 6](#) e [10](#) indican que 4 partes de accidente presentaron erros na data de nacemento.

2011				
Mulleres	Lugar do accidente		Total	%
	En xornada	In itinere		
Idade				
16 a 17	0	2	2	0,13%
18 a 24	27	167	194	13,05%
25 a 29	41	249	290	19,50%
30 a 34	37	236	273	18,36%
35 a 39	50	187	237	15,94%
40 a 44	33	125	158	10,63%
45 a 49	32	111	143	9,62%
50 a 54	19	87	106	7,13%
55 a 59	9	53	62	4,17%
60 a 64	1	19	20	1,34%
65 ou máis	0	2	2	0,13%
Total	249	1.238	1.487	100%

Táboa 07. Accidentes de tráfico das mulleres segundo lugar e idade.

2011				
Mulleres	Lugar do accidente		Total	%
	En xornada	In itinere		
Idade				
16 a 17	3	3	6	0,06%
18 a 24	466	183	649	6,97%
25 a 29	774	290	1.064	11,42%
30 a 34	1.077	286	1.363	14,63%
35 a 39	1.106	249	1.355	14,55%
40 a 44	1.078	182	1.260	13,53%
45 a 49	1.114	186	1.300	13,96%
50 a 54	1.062	182	1.244	13,35%
55 a 59	607	114	721	7,74%
60 a 64	287	47	334	3,59%
65 ou máis	14	5	19	0,20%
Total	7.588	1.727	9.315	100%

Táboa 08. Accidentes totais das mulleres segundo lugar e idade

2012				
Homes Idade	Lugar do accidente		Total	%
	En xornada	In itinere		
16 a 17	5	0	5	0,29%
18 a 24	126	108	234	13,72%
25 a 29	114	164	278	16,30%
30 a 34	122	187	309	18,11%
35 a 39	106	186	292	17,12%
40 a 44	88	111	199	11,66%
45 a 49	64	87	151	8,85%
50 a 54	56	60	116	6,80%
55 a 59	30	58	88	5,16%
60 a 64	16	18	34	1,99%
65 ou máis	0	0	0	0,00%
Total	727	979	1.706	100%

Táboa 09. Accidentes de tráfico dos homes segundo lugar e idade.

2012				
Homes Idade	Lugar do accidente		Total	%
	En xornada	In itinere		
16 a 17	14	0	14	0,08%
18 a 24	1.194	124	1.318	7,13%
25 a 29	2.022	184	2.206	11,93%
30 a 34	2.621	221	2.842	15,38%
35 a 39	2.838	220	3.058	16,54%
40 a 44	2.538	147	2.685	14,53%
45 a 49	2.202	127	2.329	12,60%
50 a 54	1.953	92	2.045	11,06%
55 a 59	1.252	81	1.333	7,21%
60 a 64	600	37	637	3,45%
65 ou máis	16	1	17	0,09%
Total	17.251*	1.234	18.484	100%

Táboa 10. Accidentes totais dos homes segundo lugar e idade.

Os accidentes de tráfico dos traballadores, tanto homes coma mulleres, do tramo dos 18 aos 24 anos destácanse en grosa ao presentar maior incidencia, xa que aínda que menores en número, os traballadores cotizantes son moito menores.

2012				
Mulleres Idade	Lugar do accidente		Total	%
	En xornada	In itinere		
16 a 17	0	0	0	0,00%
18 a 24	16	141	157	11,52%
25 a 29	20	196	216	15,85%
30 a 34	39	207	246	18,05%
35 a 39	44	207	251	18,42%
40 a 44	26	129	155	11,37%
45 a 49	21	107	128	9,39%
50 a 54	20	99	119	8,73%
55 a 59	5	51	56	4,11%
60 a 64	5	28	33	2,42%
65 ou máis	1	1	2	0,15%
Total	197	1166	1363	100%

Táboa 11. Accidentes de tráfico das mulleres segundo lugar e idade.

2012				
Mulleres Idade	Lugar do accidente		Total	%
	En xornada	In itinere		
16 a 17	3	0	3	0,04%
18 a 24	320	155	475	5,93%
25 a 29	602	227	829	10,36%
30 a 34	855	255	1.110	13,87%
35 a 39	880	260	1.140	14,24%
40 a 44	902	198	1.100	13,74%
45 a 49	943	170	1.113	13,91%
50 a 54	862	188	1.050	13,12%
55 a 59	602	137	739	9,23%
60 a 64	340	77	417	5,21%
65 ou máis	23	5	28	0,35%
Total	6.332	1.672	8.004	100%

Táboa 12. Accidentes totais das mulleres segundo lugar e idade.

No [gráfico 01](#) represéntanse as porcentaxes en función da idade dos accidentes de tráfico e do total dos accidentes. Pódese comprobar de xeito visual que a partir do tramo dos 40 a 44 anos inclusive, os accidentes laborais de tráfico diminúen considerablemente en porcentaxe sendo menores a partir dese tramo de idade en relación ao total de accidentes.

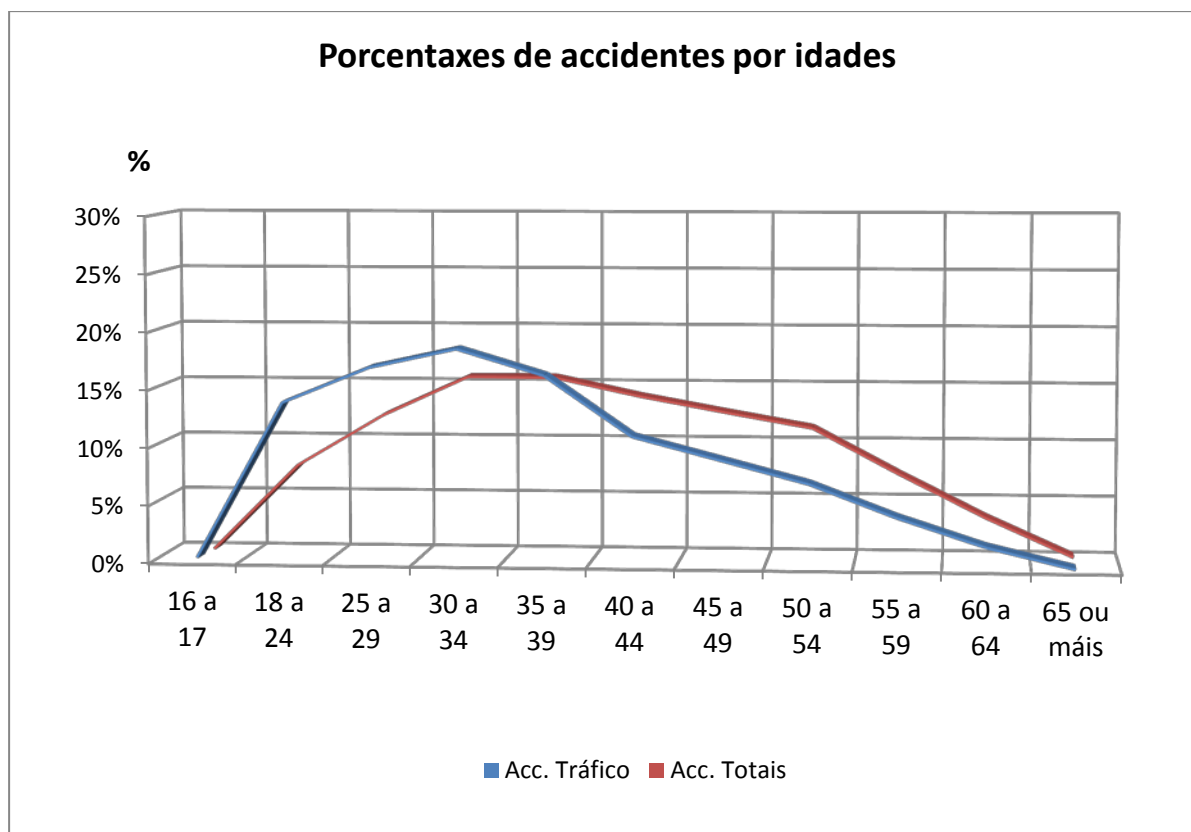


Gráfico 01. Porcentaxes de accidentes laborais por grupos de idade.

A importancia da idade nos accidentes de tráfico ponse de manifesto ao facer a comparación entre as [táboas 13](#) e [14](#), o accidentado nun accidente laboral de tráfico e uns anos máis novo que o de un accidente laboral en xeral, diminuindo esta diferenza en relación aos datos do [estudo anterior](#) referidos ao ano 2010. Tamén se detecta un aumento na idade dos accidentados, aumento que é superior nos accidentes de tráfico que no total dos accidentes, diminuindo o número de accidentes anuais dende o 2010.

Estatísticos de accidentes de Tráfico (idades)

N	Válidos	6650
	Perdidos	0
Media		36,06
Error típ. da media		0,130
Mediana		35,00
Moda		31
Desv. típ.		10,626
Curtose		-0,528
Error típ. de curtose		0,060
Percentís	25	28,00
	50	35,00
	75	43,00

Táboa 13. Estatísticos acc. Tráfico, 2011 e 2012.

Estatísticos accidentes Totais (idades)

N	Válidos	59930
	Perdidos	4
Media		39,85
Error típ. da media		0,045
Mediana		39,00
Moda		34
Desv. típ.		10,950
Curtose		-0,842
Error típ. de curtose		0,020
Percentís	25	31,00
	50	39,00
	75	48,00

Táboa 14. Estatísticos acc. Totais, 2011 e 2012.

Para destacar a importancia da idade nos accidentes de tráfico, faise no [gráfico 02](#) unha comparación entre as porcentaxes en función da idade dos accidentes mortais de tráfico e totais. No tramo de 25 a 29 anos é onde hai maior diferenza positiva dos accidentes de tráfico. No tramo de idade de 50 a 54 anos as porcentaxes de accidentes mortais respecto aos totais por idade, dos accidentes de tráfico e do total de accidentes son practicamente iguais, non así en tramos de idade superiores.

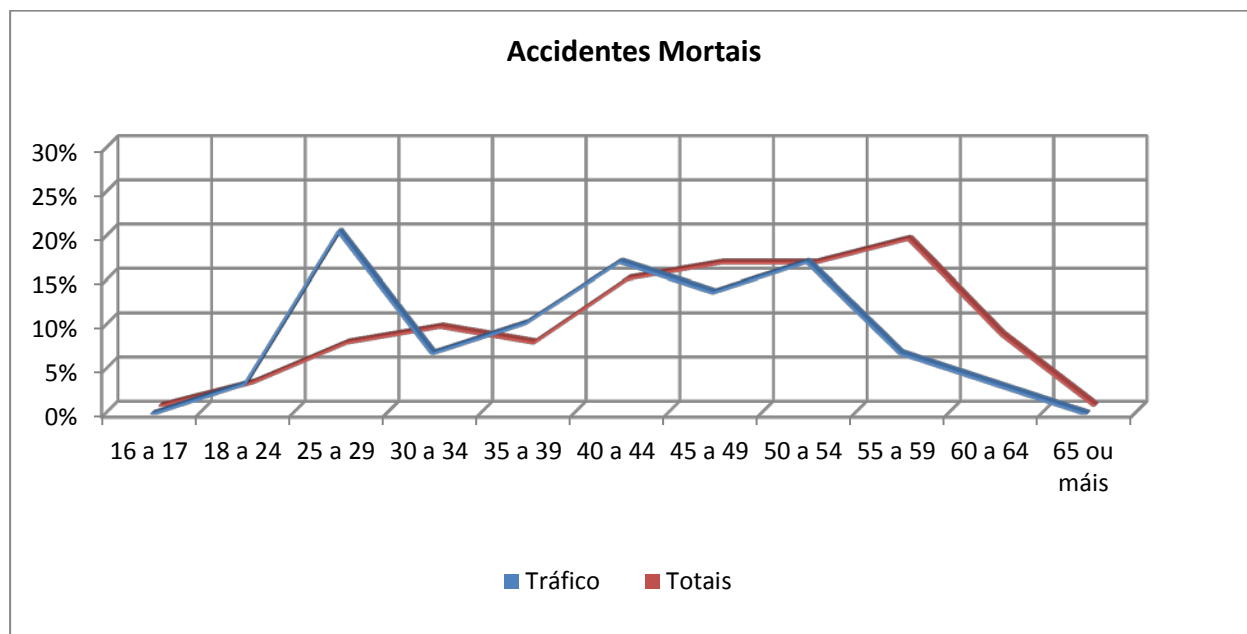


Gráfico 02. Porcentaxes de accidentes laborais mortais por grupos de idade.

Sectores de actividade económica

Na [táboa 15](#) e no [gráfico 03](#) detállanse os accidentes laborais de tráfico segundo o lugar deste (en xornada ou *in itinere*) e o sector ao que pertence a empresa. Destácanse mediante cor as celas da táboa con porcentaxes superiores ao do total dos sectores. Nos accidentes de tráfico en xornada é o sector agrícola o de maior porcentaxe e nos accidentes *in itinere* destácanse as porcentaxes da pesca e da industria, sendo o número de accidentes de tráfico na industria moi superior.

	SECTORES (Empresa)					
	Agricultura	Pesca	Industria	Construción	Servizos	Total
En xornada	44	6	220	189	1.571	2.030
%	39,29%	13,95%	20,95%	32,09%	32,35%	30,53%
In Itinere	68	37	830	400	3.285	4.620
%	60,71%	86,05%	79,05%	67,91%	67,65%	69,47%
Total	112	43	1.050	589	4.856	6.650
%Total	1,68%	0,65%	15,79%	8,86%	73,02%	100%

Táboa 15. Accidentes de tráfico segundo sectores de actividade e lugar.

Para axudar a poñer os datos da táboa anterior en perspectiva, pódense comparar coas incidencias sectoriais da suma dos accidentes laborais de tráfico dos anos 2011 e 2012 da [táboa 16](#). A incidencia dos accidentes de tráfico *in itinere* da industria e os servizos son moi similares e da construción e os servizos en xornada laboral, sendo a incidencia no sector servizos superior nos dous casos.

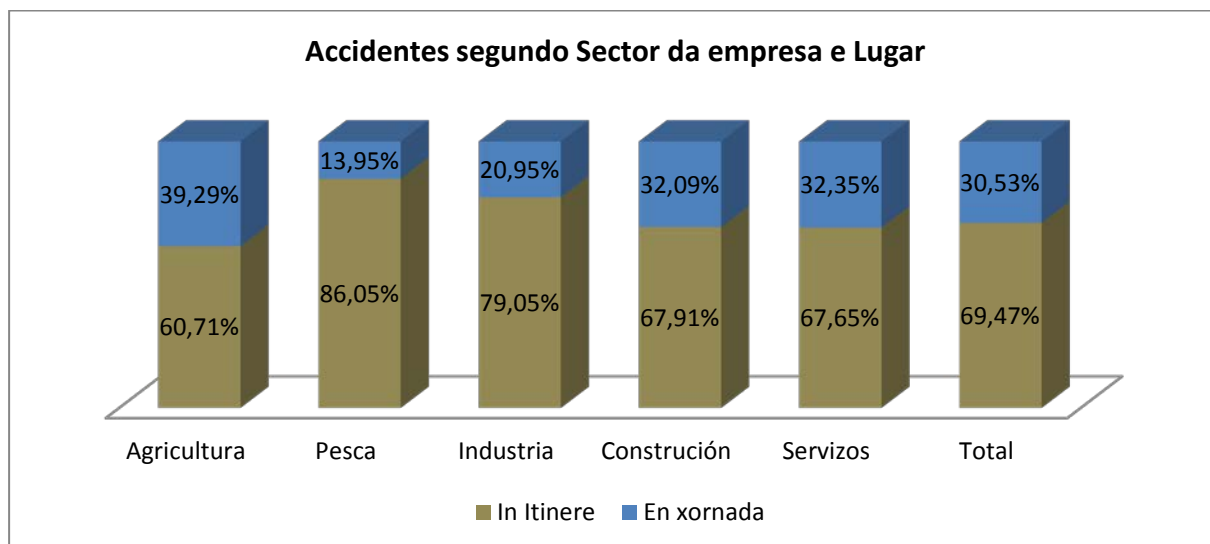


Gráfico 03. Accidentes de tráfico segundo sectores de actividade e lugar.

INCIDENCIA ACC. TRÁFICO POR SECTORES (Empresa)						
	Agricultura	Pesca	Industria	Construcción	Servizos	Total
En xornada	58,02	14,26	84,21	147,16	152,25	131,86
In Itinere	89,67	87,91	317,70	311,46	318,35	300,10
Total	147,69	102,17	401,92	458,62	470,59	431,96

Táboa 16. Incidencia dos accidentes de tráfico segundo sectores de actividade e lugar.

Nas táboas da [17](#) á [22](#) pódese observar os datos desagregados por sexo e gravidade dos accidentes de tráfico e do total dos accidentes laborais. Nas porcentaxes sobre o total dos accidentes pódese comprobar como tanto os accidentes de tráfico coma o total dos accidentes se concentran, máis nos homes que nas mulleres, no sector servizos. Xa que a maioría dos traballadores están en empresas do sector servizos é necesario considerar a incidencia dos accidentes por sector.

Homes	SECTORES (Empresa)					
	Agricultura	Pesca	Industria	Construcción	Servizos	Total
Leves	84	38	738	538	2270	3.668
Graves	5	1	23	15	62	106
Mortais	0	0	8	1	17	26
Total	89	39	769	554	2.349	3.800
%	2,34%	1,03%	20,24%	14,58%	61,82%	100%

Táboa 17. Accidentes de tráfico dos homes segundo sector da empresa e gravidade.

Mulleres	SECTORES (Empresa)					
	Agricultura	Pesca	Industria	Construcción	Servizos	Total
Leves	22	3	269	34	2464	2.792
Graves	0	1	12	1	41	55
Mortais	1	0	0	0	2	3
Total	23	4	281	35	2.507	2.850
%	0,81%	0,14%	9,86%	1,23%	87,96%	100%

Táboa 18. Accidentes de tráfico das mulleres segundo sector da empresa e gravidade.

Totais	SECTORES (Empresa)					
	Agricultura	Pesca	Industria	Construcción	Servizos	Total
Leves	106	41	1007	572	4734	6.460
Graves	5	2	35	16	103	161
Mortais	1	0	8	1	19	29
Total	112	43	1.050	589	4.856	6.650
%	1,68%	0,65%	15,79%	8,86%	73,02%	100%

Táboa 19. Accidentes de tráfico por sector de actividade da empresa e gravidade.

Homes	SECTORES (Empresa)					
	Agricultura	Pesca	Industria	Construcción	Servizos	Total
Leves	1.838	2.054	12.479	9.702	15.560	41.633
Graves	75	79	207	238	279	878
Mortais	8	14	23	18	41	104
Total	1.921	2.147	12.709	9.958	15.880	42.615
%	4,51%	5,04%	29,82%	23,37%	37,26%	100%

Táboa 20. Accidentes laborales totais dos homes por sector e gravidade.

Mulleres	SECTORES (Empresa)					
	Agricultura	Pesca	Industria	Construcción	Servizos	Total
Leves	584	286	2.516	107	13.609	17.102
Graves	38	8	28	1	135	210
Mortais	1	1	1	0	4	7
Total	623	295	2.545	108	13.748	17.319
%	3,60%	1,70%	14,69%	0,62%	79,38%	100%

Táboa 21. Accidentes laborales totais das mulleres por sector e gravidade.

Totais	SECTORES (Empresa)					
	Agricultura	Pesca	Industria	Construcción	Servizos	Total
Leves	2.422	2.340	14.995	9.809	29.169	58.735
Graves	113	87	235	239	414	1.088
Mortais	9	15	24	18	45	111
Total	2.544	2.442	15.254	10.066	29.628	59.934
%	4,24%	4,07%	25,45%	16,80%	49,43%	100%

Táboa 22. Accidentes laborales totais por sector de actividade da empresa e gravidade.

Nas [táboas 23](#) e [24](#) detállanse as incidencias dos accidentes de tráfico de homes e mulleres segundo o sector de actividade da empresa. O sector servizos é o de maior incidencia tanto en homes coma en mulleres, pero hai detalles importantes a considerar: nos homes, a maior incidencia dos accidentes graves dáse na agricultura e dos mortais na industria; nas mulleres, a maior incidencia dos accidentes graves dáse en industria (máis do dobre que nos servizos) e dos mortais na agricultura. Tamén se pode destacar a incidencia dos accidentes de tráfico dos homes no sector da construción.

Homes	INCIDENCIA ACC. TRÁFICO POR SECTORES (Empresa)					
	Agricultura	Pesca	Industria	Construcción	Servizos	Total
Leves	244,21	119,65	398,82	460,61	505,73	449,04
Graves	14,54	3,15	12,43	12,84	13,81	12,98
Mortais	0,00	0,00	4,32	0,86	3,79	3,18
Total	258,75	122,80	415,57	474,31	523,33	465,19

Táboa 23. Incidencia dos acc. de tráfico dos homes segundo sector e gravidade.

Mulleres	INCIDENCIA ACC. TRÁFICO POR SECTORES (Empresa)					
	Agricultura	Pesca	Industria	Construcción	Servizos	Total
Leves	53,09	29,05	353,00	292,42	422,62	386,37
Graves	0,00	9,68	15,75	8,60	7,03	7,61
Mortais	2,41	0,00	0,00	0,00	0,34	0,42
Total	55,51	38,73	368,75	301,02	430,00	394,40

Táboa 24. Incidencia dos acc. de tráfico das mulleres segundo sector e gravidade.

Nos gráficos 4 e 5, a continuación, móstranse as **actividades empresariais** con maior número de accidentes de tráfico, as do número total de accidentes no [gráfico 04](#) e de maior número de accidentes en xornada laboral no [gráfico 05](#). O total de accidentes representado en calquera dos dous gráficos supera o 75% dos accidentes laborais de tráfico destes dous anos.

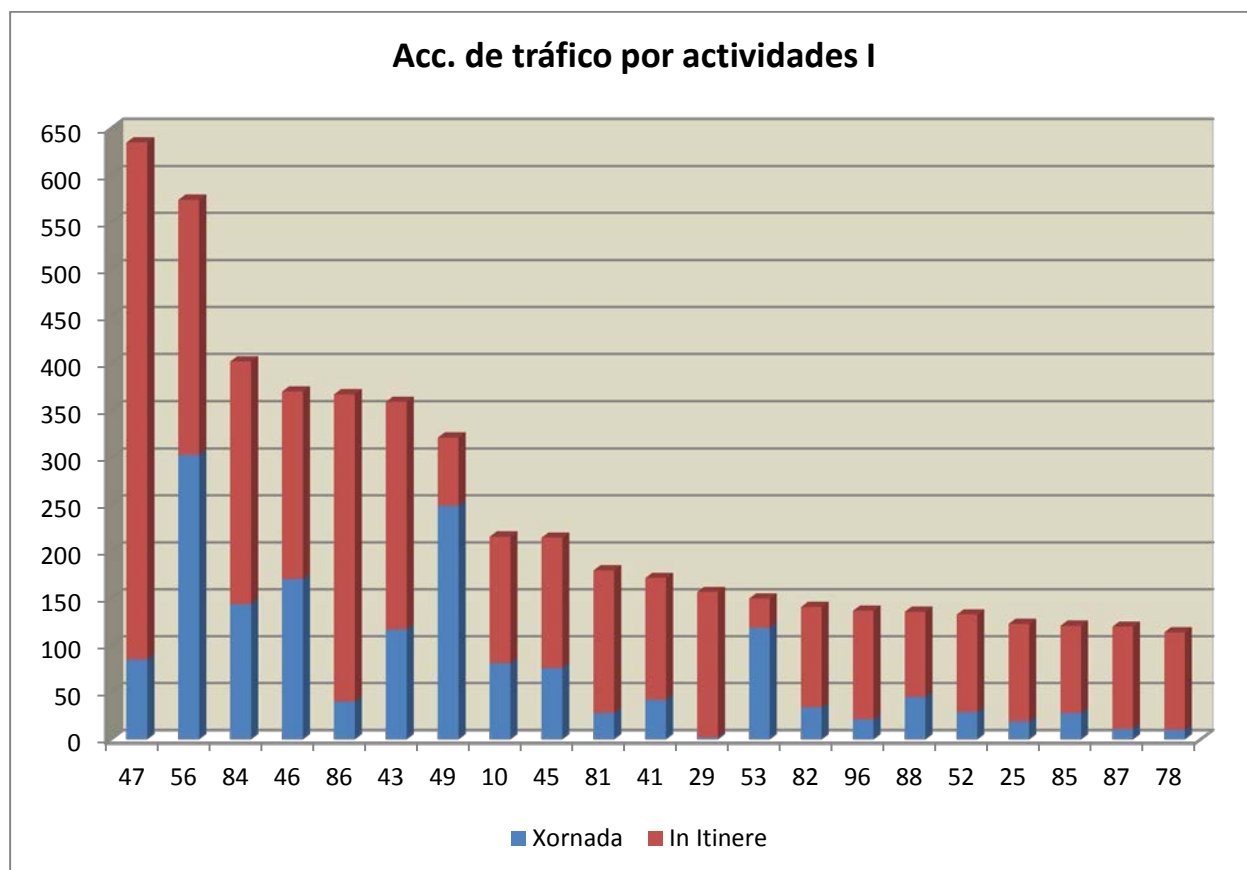


Gráfico 04. Accidentes de tráfico por actividades ordenadas por número de accidentes.

Nos [anexos](#) figura unha [táboa coa codificación](#) de actividades a dous díxitos do CNAE 2009 e por ramas de actividade; algúns códigos correspondentes ás actividades son os seguintes: industria da alimentación (10), construción 41 a 43, comercio 45 a 47, transporte 49 a 53, hostalaría (56), administración (84) e actividades sanitarias (86).

Do [gráfico 04](#) destacar o elevado número de accidentes *in itinere* das actividades: 47, 56, 46, 86, 43 e 49; e do [gráfico 5](#) as seis actividades con maior número de accidentes de tráfico en xornada laboral: 56, 49, 46, 84, 53 e 43.

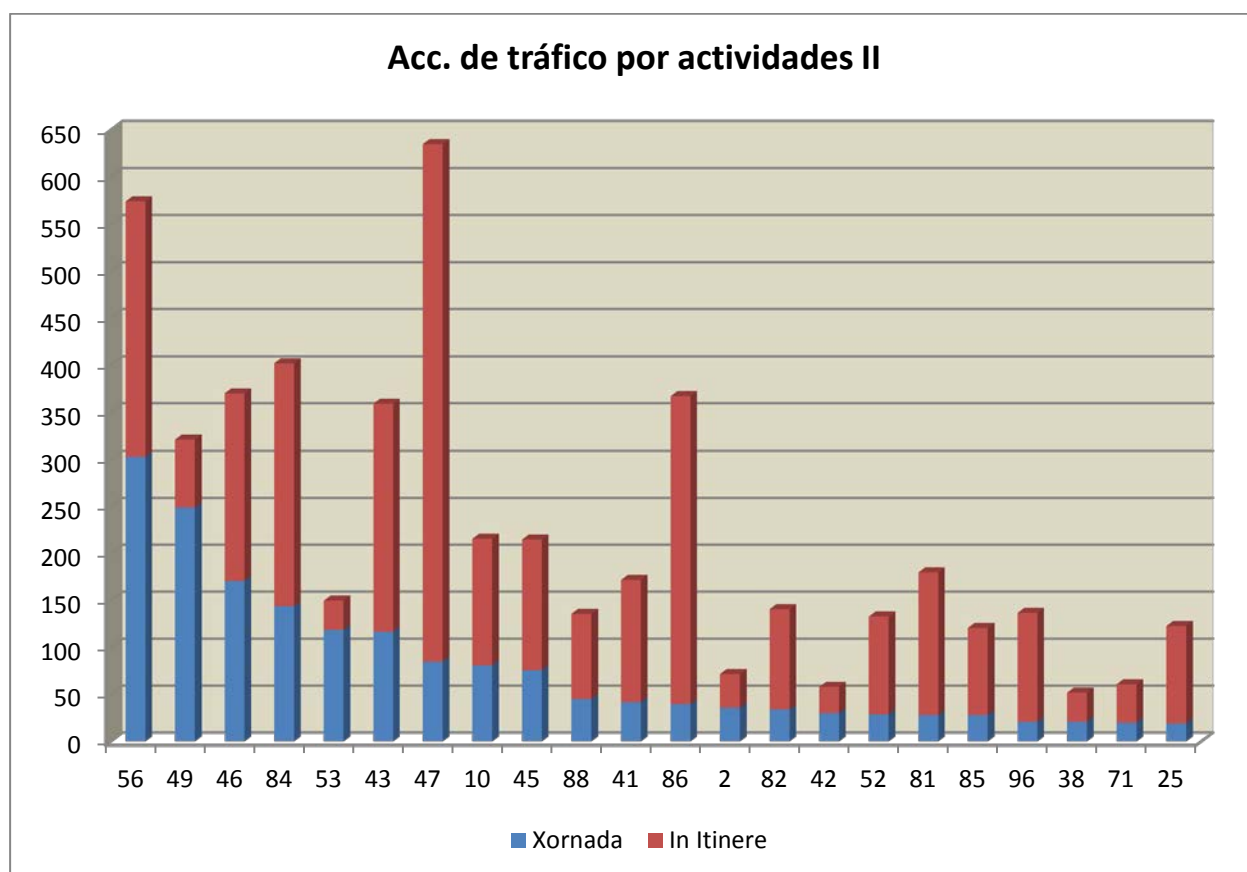


Gráfico 05. Accidentes de tráfico por actividades ordenadas por número de accidentes en xornada.

Na [táboa 16](#) indícase que a incidencia dos accidentes laborais de tráfico é maior no sector servizos e nas [táboas 23](#) e [24](#) desagreganse os accidentes segundo o sexo dos traballadores. Para obter datos de incidencia dos accidentes cun maior nivel de detalle, das actividades do [gráfico 04](#) calcúlanse os seus índices de incidencia que se representan no [gráfico 06](#).

Do [gráfico 6](#), destaca o código 53 correspondente a *Actividades postais e de correos*, coa maior incidencia polos accidentes en xornada con diferenza, seguindo a moita distancia a estes actividades o *Transporte terrestre e por canalización* (49). Do resto das actividades, e polos accidentes *in itinere*, destacar as *Actividades relacionadas co emprego* (78), *Actividades administrativas de oficina* (82), *Asistencia en establecementos residenciais* (87) e as *Actividades de servizos sociais sen aloxamento* (88).

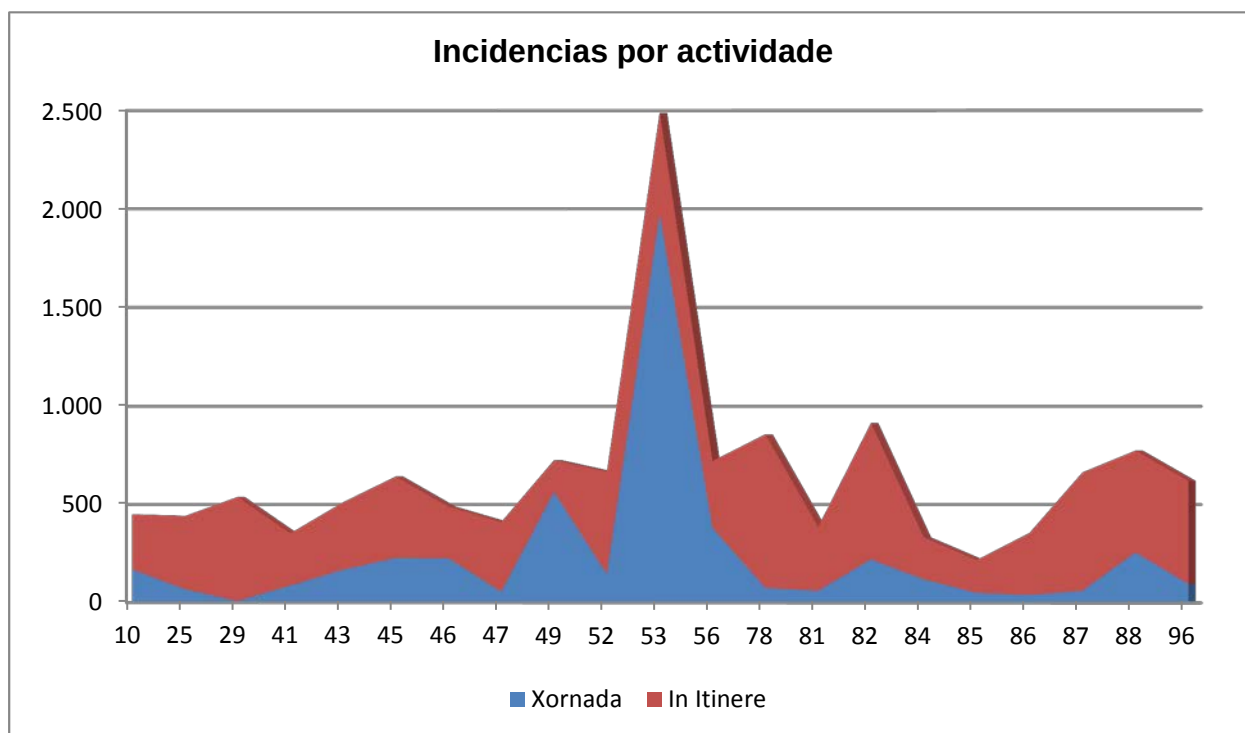


Gráfico 06. Incidencia dos accidentes de tráfico das actividades con maior número de accidentes.

Ocupación

Nos gráficos 7 e 8 a continuación móstranse con diferente nivel de detalle o número de accidentes de tráfico por ocupacións. No [gráfico 7](#) e utilizando 3 díxitos do *Código Nacional de Ocupacións* (CNO-11) detállanse aquelas con accidentes laborais de tráfico, ordenadas de maior a menor, que en porcentaxe superan o 1%, non incluíndo as restantes por motivos de espazo.

Facer unha descrición de todos os códigos do gráfico non ten especial interese cando do [INE](#) se pode descargar o listado completo, polo que se comentarán os principais valores: en primeiro lugar o código 522, correspondente aos *vendedores en tendas e almacéns*, que os seus 421 accidentes de tráfico supoñen o 6,33% do total; en segundo lugar encóntranse os 330 accidentes do código 450 correspondente aos *empleados administrativos con tarefas de atención ao público non clasificados baixo outros epígrafes*, o 4,96% do total e no terceiro e cuarto lugar os condutores de motocicletas e ciclomotores (cód. 844) e os de camións (cód. 843), con 4,56% e 4,02% respectivamente.

No [gráfico 8](#) as barras indican os accidentes de tráfico por ocupación formados por dúas partes: os accidentes de tráfico na xornada laboral e os accidentes *in itinere*. Elixíronse as ocupacións con maior número de accidentes en xornada laboral ata conseguir unha porcentaxe total do 75% dos accidentes de tráfico. Agás no caso dos *Condutores de vehículos para o transporte urbano ou por estrada* (cód. 84) e os *Traballadores dos servizos de protección e seguridade* (cód. 59) en todas as demais ocupacións que se mostran no gráfico o número de accidentes laborais de tráfico en xornada laboral é inferior aos acontecidos *in itinere*.

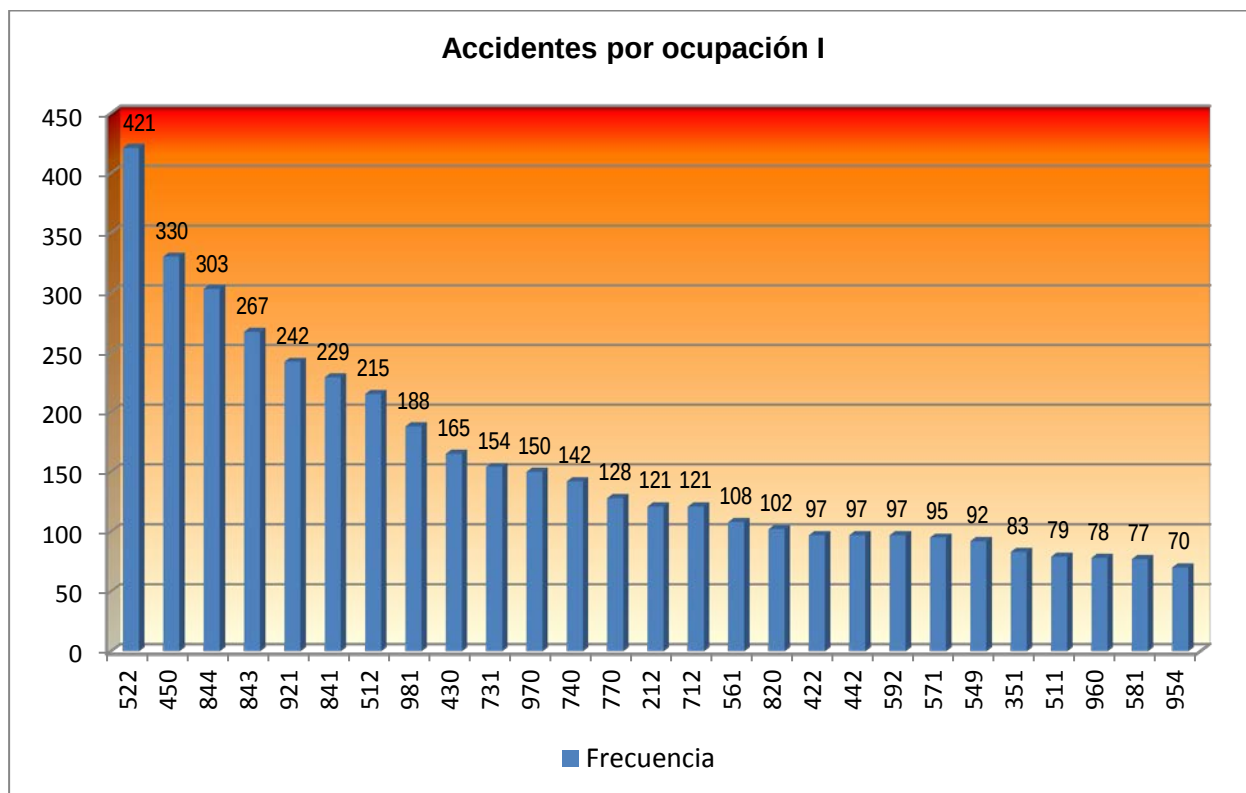


Gráfico 07. Número de accidentes de tráfico por ocupación (3 dígitos de CNO-2011).

Para completar o mostrado polo [gráfico 08](#), na [táboa 25](#) indícanse as ocupacións con maior número de accidentes en xornada laboral. As que se indican suman o 85% do total destes accidentes.

Exemplos de códigos da táboa 25 con maior número de accidentes de tráfico son os seguintes: 84-Condutores de vehículos para o transporte urbano ou por estrada, 98-Peóns do transporte, descargadores e repoñedores, 59-Traballadores dos servizos de protección e seguridade, 42-Empregados de bibliotecas, servizos de correos e afíns, 35-Representantes, axentes comerciais e afíns, 94-Recolledores de residuos urbanos, vendedores na rúa e outras ocupacións elementais en servizos, 45-Empregados administrativos con tarefas de atención ao público non clasificados baixo outros epígrafes, 54-Vendedores (agás en tendas e almacéns).

Un punto de vista que pode ser útil sobre a importancia dos accidentes de tráfico por ocupacións é comprobar que porcentaxe do total dos accidentes corresponde aos accidentes de tráfico; [no gráfico 9](#) se mostran para as mesmas ocupacións do gráfico 08. Destacan especialmente sobre as demais: *Outros empregados administrativos sen tarefas de atención ao público* (cód. 43) co 37,16%, *Empregados de axencias de viaxes, recepcionistas e telefonistas; empregados de xanela e afíns -agás vendedores de billetes-* (cód. 44) co 41,69%, *Empregados administrativos con tarefas de atención ao público non clasificados baixo outros epígrafes* (cód. 45) co 41,35% e *Vendedores -agás en tendas e almacéns-* (cód. 54) co 30,57%. Aínda que todas aquelas cunha porcentaxe superior ao 11,10% superan a porcentaxe media de accidentes de tráfico respecto do total.

No [gráfico 10](#) faise unha comparativa visual entre os accidentes laborais de tráfico e o total de accidentes laborais segundo os distintos grupos de ocupacións ([a 1 dígito](#)), mediante a utilización no eixo vertical dunha escala logarítmica.

Para pechar a análise segundo o tipo de ocupación, na [táboa 26](#) detállanse os accidentes de tráfico das ocupacións (a 2 díxitos de agrupación) segundo a gravidade destes.

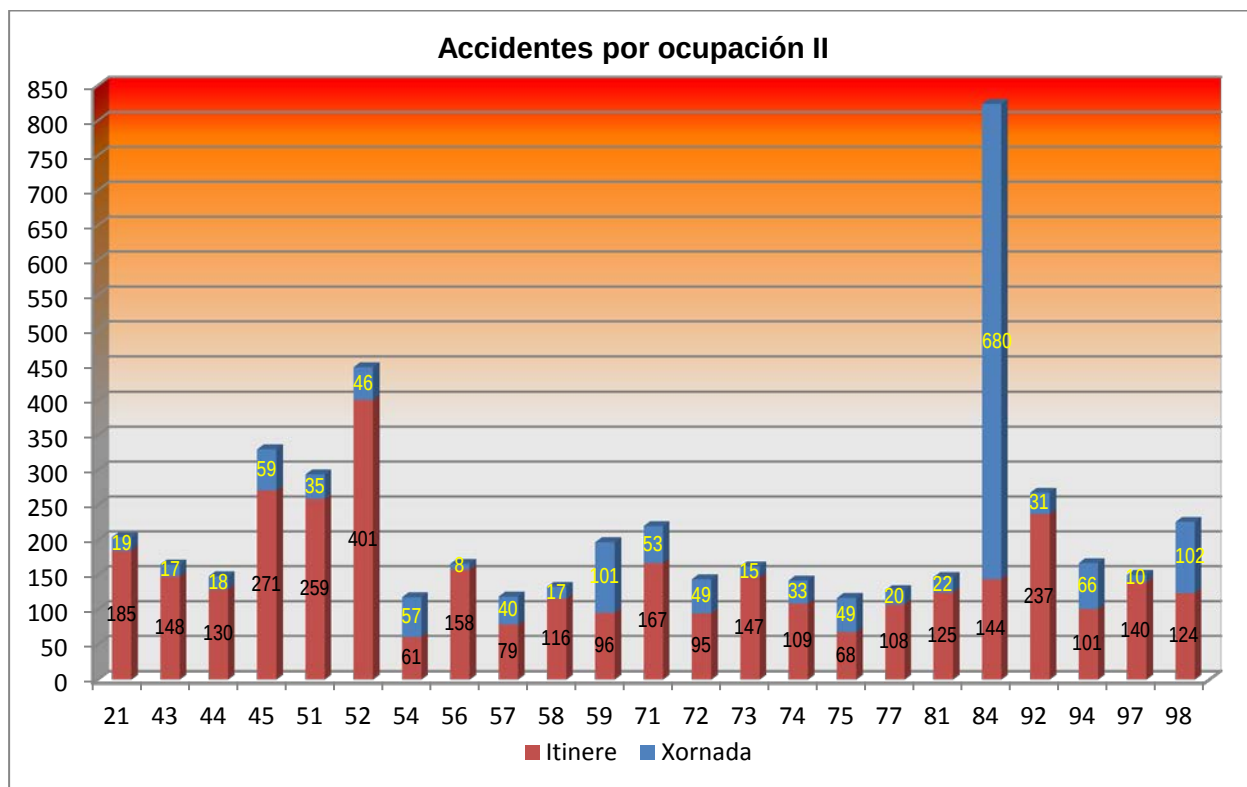


Gráfico 08. Accidentes de tráfico por ocupación e lugar (2 dígitos do CNO-2011).

CNO 2 dígitos	Total			Homes			Mulleres		
	Xornada	In itinere	Total	Xornada	In itinere	Total	Xornada	In itinere	Total
84	680	144	824	626	135	761	54	9	63
98	102	124	226	93	93	186	9	31	40
59	101	96	197	89	71	160	12	25	37
42	83	14	97	36	3	39	47	11	58
35	82	30	112	50	17	67	32	13	45
94	66	101	167	58	63	121	8	38	46
45	59	271	330	25	62	87	34	209	243
54	57	61	118	38	35	73	19	26	45
71	53	167	220	51	167	218	2	0	2
72	49	95	144	48	95	143	1	0	1
75	49	68	117	48	67	115	1	1	2
52	46	401	447	27	93	120	19	308	327
57	40	79	119	3	1	4	37	78	115
51	35	259	294	27	96	123	8	163	171
74	33	109	142	32	108	140	1	1	2
92	31	237	268	15	38	53	16	199	215
95	29	72	101	25	57	82	4	15	19
23	26	24	50	14	3	17	12	21	33
31	24	52	76	18	40	58	6	12	18
81	22	125	147	22	89	111	0	36	36
26	21	23	44	17	2	19	4	21	25
77	20	108	128	13	45	58	7	63	70
21	19	185	204	6	16	22	13	169	182

Táboa25. Ocupacións con maior número de accidentes en xornada laboral.

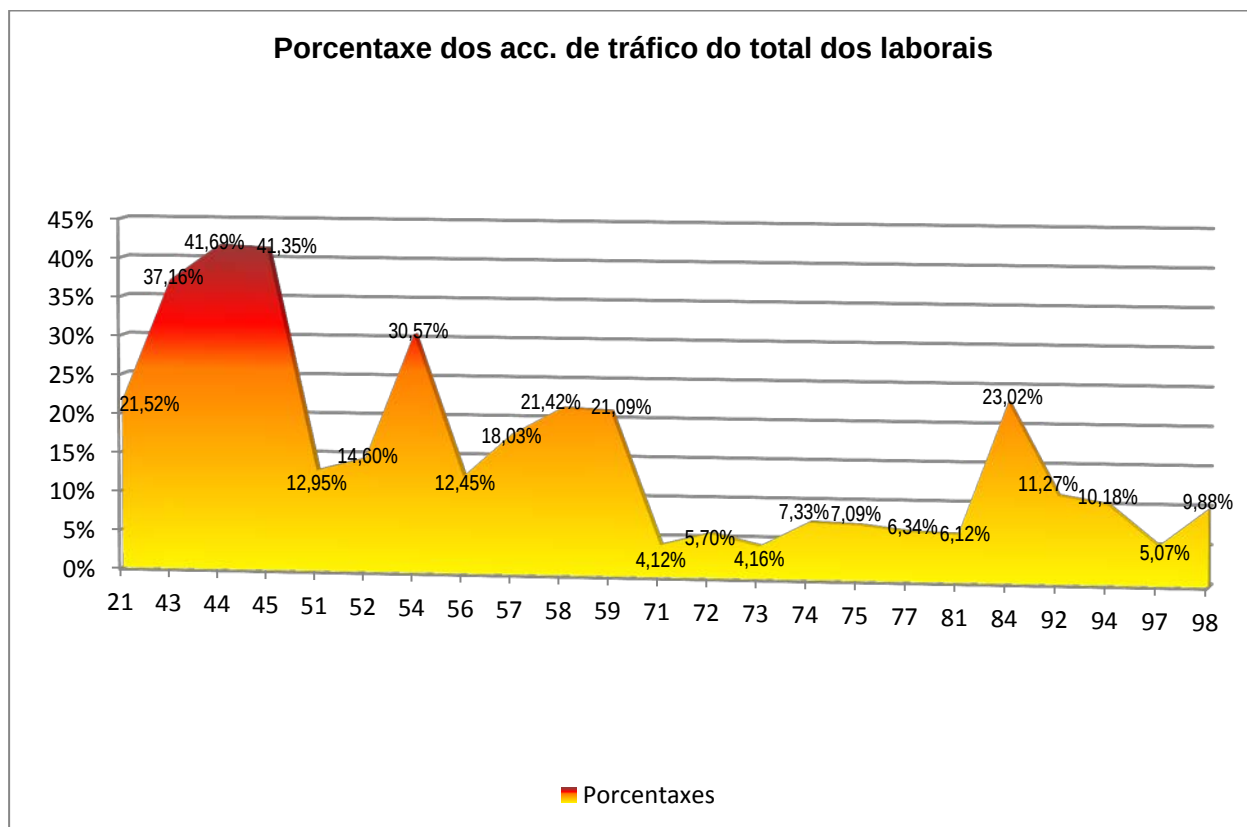


Gráfico 09. Porcentaxe por ocupacións dos accidentes de tráfico respecto ao total dos laborais.

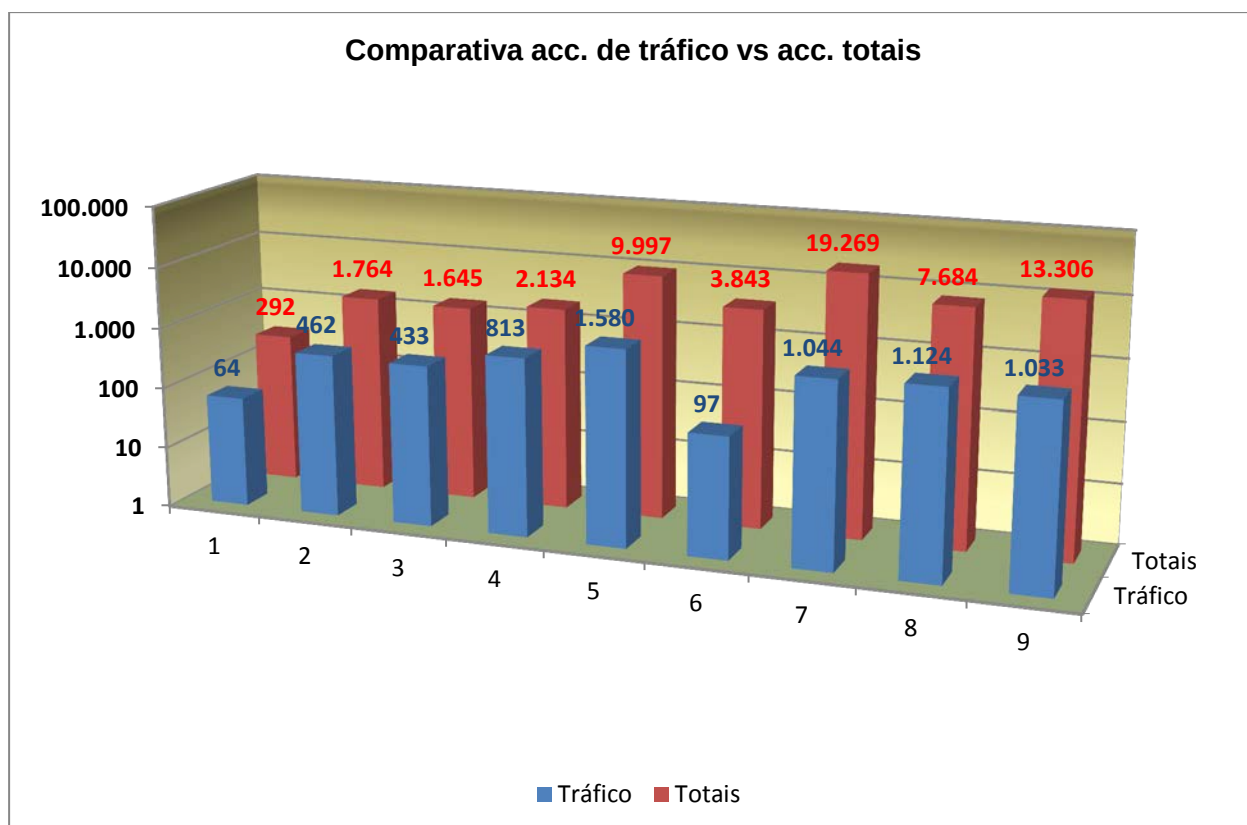


Gráfico 10. Comparativa por grupos de ocupacións entre accidentes laborais de tráfico e o total de accidentes.

Accidentes de tráfico					
Ocupación	Gravidade			Totais	%
	Leves	Graves	Mortais		
11	3	0	0	3	0,05%
12	22	0	0	22	0,33%
13	3	0	0	3	0,05%
14	10	0	0	10	0,15%
15	24	1	1	26	0,39%
21	193	11	0	204	3,07%
22	71	1	0	72	1,08%
23	50	0	0	50	0,75%
24	46	1	0	47	0,71%
25	3	0	0	3	0,05%
26	43	1	0	44	0,66%
27	17	1	0	18	0,27%
28	11	0	0	11	0,17%
29	13	0	0	13	0,20%
31	73	1	2	76	1,14%
32	29	2	1	32	0,48%
33	56	1	0	57	0,86%
34	4	0	0	4	0,06%
35	109	1	2	112	1,68%
36	43	1	0	44	0,66%
37	46	1	0	47	0,71%
38	59	2	0	61	0,92%
41	70	3	0	73	1,10%
42	97	0	0	97	1,46%
43	165	0	0	165	2,48%
44	143	5	0	148	2,23%
45	321	8	1	330	4,96%
50	38	1	0	39	0,59%
51	289	5	0	294	4,42%
52	443	4	0	447	6,72%
53	5	0	0	5	0,08%

Accidentes de tráfico					
Ocupación	Gravidade			Totais	%
	Leves	Graves	Mortais		
54	117	1	0	118	1,77%
55	61	1	0	62	0,93%
56	160	6	0	166	2,50%
57	117	2	0	119	1,79%
58	133	0	0	133	2,00%
59	192	5	0	197	2,96%
61	14	1	1	16	0,24%
62	13	1	0	14	0,21%
63	7	0	0	7	0,11%
64	59	1	0	60	0,90%
71	211	8	1	220	3,31%
72	140	4	0	144	2,17%
73	161	0	1	162	2,44%
74	137	4	1	142	2,14%
75	116	1	0	117	1,76%
76	26	1	0	27	0,41%
77	125	3	0	128	1,92%
78	97	6	1	104	1,56%
81	141	5	1	147	2,21%
82	102	0	0	102	1,53%
83	50	1	0	51	0,77%
84	779	35	10	824	12,39%
91	10	1	0	11	0,17%
92	262	5	1	268	4,03%
93	29	2	1	32	0,48%
94	162	3	2	167	2,51%
95	98	3	0	101	1,52%
96	73	3	2	78	1,17%
97	147	3	0	150	2,26%
98	222	4	0	226	3,40%
TOTAL	6460	161	29	6650	100%

Táboa26. Accidentes de tráfico por código de ocupación e gravidade.

Nacionalidade

No que se refire aos accidentes de tráfico, só son destacables as porcentaxes dos traballadores de Colombia e en menor media de Arxentina e Ecuador, ao ser lixeiramente superiores á porcentaxe que estes traballadores teñen do total de accidentes e con un número de accidentes con certa importancia estatística. Na [táboa 27](#) móstranse as porcentaxes de accidentes por nacionalidade tanto dos accidentes de tráfico coma do total dos accidentes.

Nacionalidade	Porcentaxe acc. Traf.	Porcentaxe acc. Tot.
España	96,84	94,62
Portugal	0,78	1,67
Colombia	0,45	0,36
Arxentina	0,18	0,16
Perú	0,18	0,35
Romania	0,18	0,60
Uruguai	0,18	0,20
Brasil	0,15	0,24
Ecuador	0,14	0,10
Marrocos	0,11	0,41
Cuba	0,09	0,07
Venezuela	0,09	0,11
Senegal	0,08	0,13
República Dominicana	0,06	0,12
Italia	0,06	0,10
Bolivia	0,05	0,06
Paraguai	0,05	0,05
Polonia	0,05	0,04
Rusia	0,05	0,03
Outras	0,26	0,60
Total extranxeiros	3,16	5,38

Táboa 27. Accidentes de tráfico por nacionalidade.

Tipo de contrato

Na [táboa 28](#) móstranse os datos e as porcentaxes dos accidentes laborais de tráfico segundo o tipo de contrato e o lugar onde aconteceron estes (en xornada laboral ou *in itinere*). Da súa análise pódense obter as seguintes conclusións:

- o As diferenzas dos accidentes laborais de tráfico no conxunto da sinistralidade laboral entre os contratos de traballo indefinidos e os temporais é moi pequena.
- o A sinistralidade laboral dos traballadores autónomos por accidentes de tráfico é anormalmente baixa, o cal explícase pola exclusión dos accidentes *in itinere* da consideración de accidentes laborais dos traballadores autónomos (agás os economicamente dependentes).
- o Os traballadores nas administracións públicas, tanto temporais como de duración determinada teñen unha porcentaxe de accidentes de tráfico moi superior ao resto dos grupos analizados, acontecendo a gran maioría destes accidentes *in itinere*.

Tipo de Contrato	Lugar				Total	%	% dos Acc. laborais
	Xornada	% do Total	In Itinere	% do Total			
Indefinidos	1.209	30,42%	2.766	69,58%	3.975	59,77%	10,92%
Temporais e Duración determinada	707	29,03%	1.728	70,97%	2.435	36,62%	12,08%
Temporais e Duración determinada (Administración)*	12	9,52%	114	90,48%	126	1,89%	23,95%
Funcionarios*	2	22,22%	7	77,78%	9	0,14%	13,64%
Autónomos	100	95,24%	5	4,76%	105	1,58%	3,79%
Total	2.030	30,53%	4.620	69,47%	6.650	100%	11,10%

Táboa 28. Accidentes de tráfico por tipo de contrato e lugar do accidente.

* Non teñen unha relación contractual, senón una relación estatutaria regulada polo dereito administrativo.

Día da semana

No [gráfico 11](#) represéntanse os accidentes acontecidos segundo sexa en xornada laboral ou *in itinere* en cada día da semana. Excluíndo o fin de semana, en que os accidentes de tráfico laborais diminúen notablemente e se tenden a igualar os acontecidos en xornada e *in itinere*, dos demais pódense obter as seguintes conclusións:

- o O luns é o día con maior número de accidentes de tráfico *in itinere* e en total.
- o O mércores é o día co maior número de accidentes en xornada laboral e o segundo da semana en total.
- o O incremento no número de accidentes de martes a venres que aparecía no [Estudo de accidentes de tráfico 2010](#) non aparece no actual, sendo o número total de accidentes de martes a venres similar.

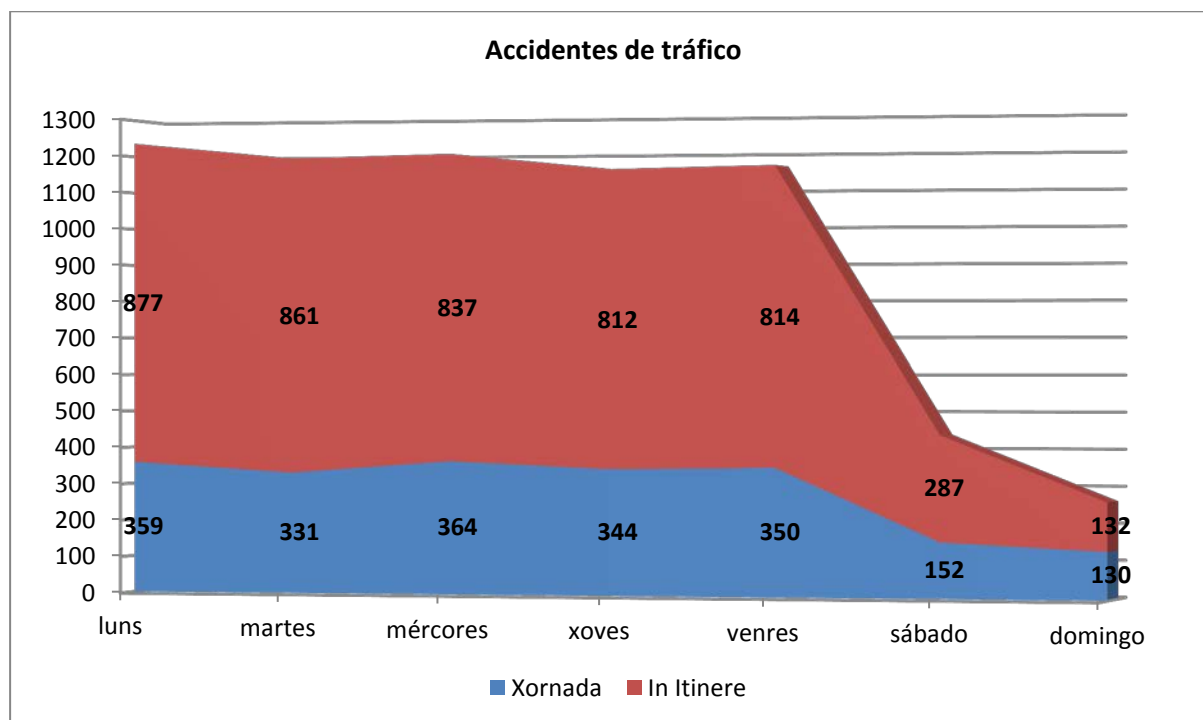


Gráfico 11. Accidentes laborais de tráfico segundo o lugar do accidente.

As [táboas 29](#) e [30](#) permiten facer unha comparativa da evolución dos accidentes de tráfico e do total dos accidentes laborais segundo o sexo e o día da semana.

Na [táboa 30](#) pódese observar como os accidentes laborais, tanto en homes coma en mulleres, diminúen dende o valor máximo do luns ata o mínimo do xoves. Nos accidentes laborais de tráfico o comportamento é lixeiramente distinto, xa que o maior número de accidentes de tráfico das mulleres os mércores fai que o total dese día supere o dos martes.

A evolución dos accidentes laborais de tráfico ao longo da semana é distinto segundo o sexo do traballador. Nos homes descende dende o valor máximo dos luns ata o mínimo dos xoves. Nas mulleres mantense en valores similares dende o luns ata o mércores onde se alcanza o valor máximo, diminuindo a partir de entón.

Día da semana	Sexo		Total	%		
	Homes	Mulleres		Homes	Mulleres	Total
luns	712	524	1.236	57,61%	42,39%	18,59%
martes	672	520	1.192	56,38%	43,62%	17,92%
mércores	664	537	1.201	55,29%	44,71%	18,06%
xoves	653	503	1.156	56,49%	43,51%	17,38%
venres	694	470	1.164	59,62%	40,38%	17,50%
sábado	250	189	439	56,95%	43,05%	6,60%
domingo	155	107	262	59,16%	40,84%	3,94%
Total	3.800	2.850	6.650	57,14%	42,86%	100%

Táboa 29. Accidentes de tráfico segundo o día da semana e o sexo do traballador.

Día da semana	Sexo		Total	%		
	Homes	Mulleres		Homes	Mulleres	Total
luns	9.595	3.523	13.118	73,14%	26,86%	21,89%
martes	8.156	3.060	11.216	72,72%	27,28%	18,71%
mércores	7.847	3.013	10.860	72,26%	27,74%	18,12%
xoves	7.097	2.814	9.911	71,61%	28,39%	16,54%
venres	7.256	2.821	10.077	72,01%	27,99%	16,81%
sábado	1.750	1.340	3.090	56,63%	43,37%	5,16%
domingo	914	748	1.662	54,99%	45,01%	2,77%
Total	42.615	17.319	59.934	71,10%	28,90%	100%

Táboa 30. Accidentes laborais segundo o día da semana e o sexo do traballador.

Nas [táboas 31](#) e [32](#) móstranse os datos dos accidentes laborais de tráfico e do total de accidentes laborais desagregados por día da semana e gravidade.

Nos accidentes de tráfico, a maior porcentaxe de accidentes leves dáse os luns e os mércores, nos accidentes graves, os martes e os venres e nos accidentes mortais, os mércores, xoves e luns. No total dos accidentes laborais, os accidentes leves son máis frecuentes os luns e martes, os accidentes graves, os mércores e martes e os accidentes mortais, os venres e luns.

Día da semana	Gravidade						Totais
	Leves	%	Graves	%	Mortais	%	
luns	1205	18,65%	25	15,53%	6	20,69%	1236
martes	1155	17,88%	32	19,88%	5	17,24%	1192
mércores	1171	18,13%	23	14,29%	7	24,14%	1201
xoves	1121	17,35%	29	18,01%	6	20,69%	1156
venres	1129	17,48%	31	19,25%	4	13,79%	1164
sábado	427	6,61%	11	6,83%	1	3,45%	439
domingo	252	3,90%	10	6,21%	0	0,00%	262
Total	6460	100%	161	100%	29	100%	6650

Táboa 31. Accidentes laborais de tráfico segundo o día da semana e gravidade.

Día da semana	Gravidade						Totais
	Leves	%	Graves	%	Mortais	%	
luns	12.888	21,94%	206	18,93%	24	21,62%	13.118
martes	10.990	18,71%	210	19,30%	16	14,41%	11.216
mércores	10.620	18,08%	218	20,04%	22	19,82%	10.860
xoves	9.715	16,54%	177	16,27%	19	17,12%	9.911
venres	9.862	16,79%	190	17,46%	25	22,52%	10.077
sábado	3.035	5,17%	52	4,78%	3	2,70%	3.090
domingo	1.625	2,77%	35	3,22%	2	1,80%	1.662
Total	58.735	100%	1.088	100%	111	100%	59.934

Táboa 32. Accidentes laborais segundo o día da semana e gravidade.

Tipo de lesión

A maioría das lesións que se producen nos accidentes de tráfico, como se pode observar no [gráfico 12](#), son do conxunto de códigos **03** (Dislocacións, escordaduras e torceduras) cunha porcentaxe de lesións do 56,05% nos homes e do 70,49% nas mulleres. Outras porcentaxes significativas son os seguintes: código **01** (Feridas e lesións superficiais) 18,16% nos homes e 12,42% nas mulleres, código **12** (Lesións múltiples), 10,66% nos homes e 6,70% nas mulleres, código **02** (Fracturas de ósos), 9,47% nos homes e 4,35% nas mulleres e o código **05** (Conmoción e lesións internas), 4,26% nos homes e 4,84% nas mulleres.

No [gráfico 13](#) detállanse os accidentes acontecidos segundo o tipo de lesión sufrida polo accidentado. Para os tipos de lesión máis frecuente, as porcentaxes destas segundo sexan en xornada ou *in itinere* son os seguintes: código **03**, 55,91% en xornada e 65,02% *in itinere*, código **01**, 19,51% en xornada e 14,03% *in itinere*, código **12**, 11,48% en xornada e 7,86% *in itinere*, código **02**, 7,34% en xornada, 7,25% *in itinere* e código **05**, 4,33% en xornada e 4,59% *in itinere*.

Nos anexos dispónse cunha [táboa cos códigos](#) dos tipos de lesión.

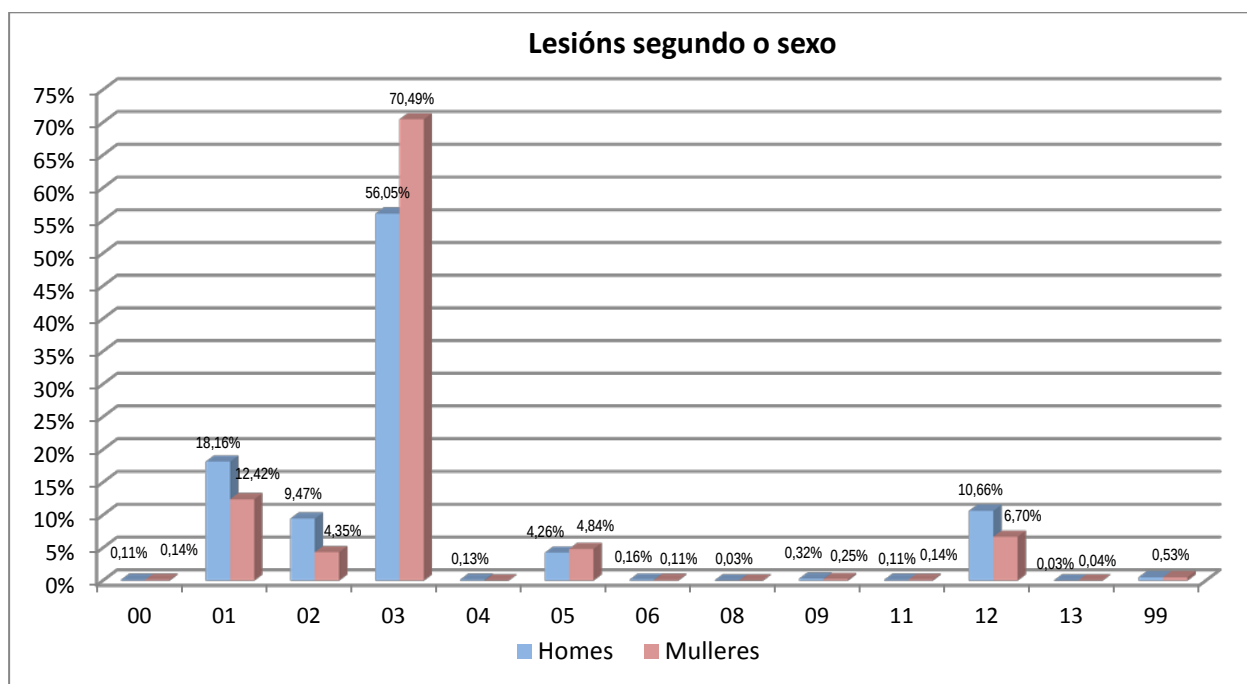


Gráfico 12. Accidentes laborales de tráfico segundo o tipo de lesión e sexo do traballador.

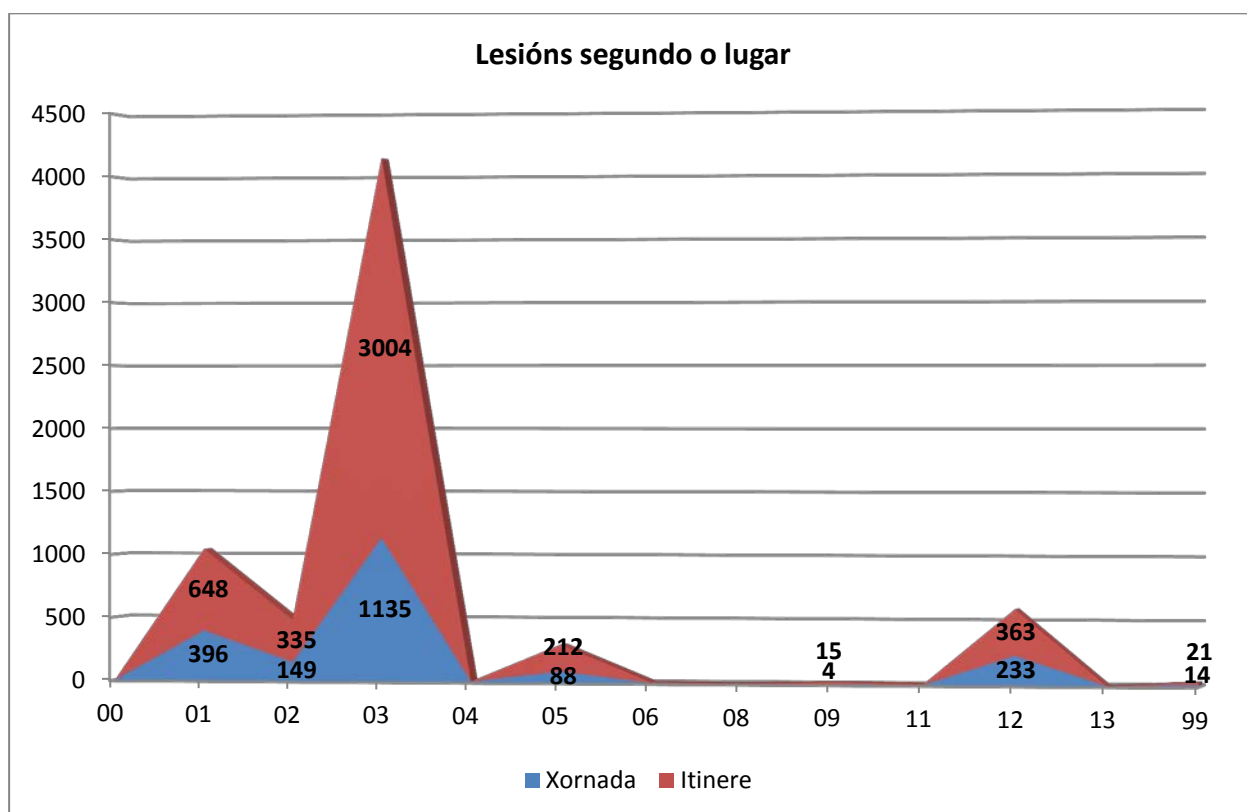


Gráfico 13. Accidentes laborales de tráfico segundo o tipo de lesión e lugar.

Provincia

Na [táboa 33](#) detállanse os accidentes laborais de tráfico desagregados por provincias e lugar do accidente. A provincia de Lugo é a que ten maior proporción dos seus accidentes de tráfico en xornada laboral e Pontevedra a de maior porcentaxe de accidentes *in itinere*. Tendo en conta o número de accidentes e a incidencia destes, está claro que a provincia de Pontevedra destaca das demais.

Na [táboa 34](#) faise unha análise utilizando en vez do lugar onde aconteceu o accidente (en xornada ou *in itinere*) o sexo do traballador. E en todas as provincias a incidencia destes accidentes nos homes é maior que nas mulleres, sendo como se dixo antes, Pontevedra a provincia de maior incidencia.

Provincia	Lugar				Total	%Total Tráfico	Incidencia Tráfico
	Xornada	%Total Xornada	In Itinere	% Total In Itinere			
A Coruña	808	30,78%	1.817	69,22%	2.625	39,47%	395,40
Lugo	203	37,25%	342	62,75%	545	8,20%	288,82
Ourense	151	32,68%	311	67,32%	462	6,95%	299,43
Pontevedra	868	28,76%	2.150	71,24%	3018	45,38%	566,63
Total	2.030	30,53%	4.620	69,47%	6.650	100%	431,96

Táboa 33. Accidentes laborais de tráfico segundo a provincia e o lugar.

Provincia	Sexo				Total	Incidencia Tráfico Homes	Incidencia Tráfico Mulleres
	Homes	% Homes	Mulleres	% Mulleres			
A Coruña	1.444	55,01%	1.181	44,99%	2.625	415,79	373,03
Lugo	322	59,08%	223	40,92%	545	321,59	251,78
Ourense	260	56,28%	202	43,72%	462	319,60	276,94
Pontevedra	1.774	58,78%	1.244	41,22%	3.018	615,75	508,76
Total	3.800	57,14%	2.850	42,86%	6.650	465,19	394,40

Táboa 34. Accidentes laborais de tráfico segundo a provincia e sexo.

Anexos

Afilados cotizantes, ano 2012	Homes	% Homes	Mulleres	% Mulleres	Total	% Total
Menor de 16 anos	2	0,00%	1	0,00%	3	0,00%
De 16 a 19 anos	2.007	0,51%	1.332	0,37%	3.339	0,44%
De 20 a 24	17.081	4,32%	15.961	4,39%	33.041	4,35%
De 25 a 29	38.060	9,63%	39.753	10,93%	77.813	10,25%
De 30 a 34	58.041	14,68%	56.608	15,56%	114.648	15,10%
De 35 a 39	64.092	16,21%	59.460	16,34%	123.552	16,28%
De 40 a 44	58.765	14,87%	52.366	14,39%	111.131	14,64%
De 45 a 49	52.277	13,23%	46.659	12,83%	98.936	13,03%
De 50 a 54	46.944	11,88%	40.694	11,19%	87.637	11,55%
De 55 a 59	34.431	8,71%	29.730	8,17%	64.161	8,45%
De 60 a 64	21.667	5,48%	18.929	5,20%	40.595	5,35%
Maior de 65	1.899	0,48%	2.312	0,64%	4.211	0,55%
Total	395.265	100%	363.804	100%	759.069	100%

Afilados cotizantes das continxencias profesionais segundo idade (aprox.) no ano 2012.

Afilados cotizantes 2011	SECTORES					
	Agricultura	Pesca	Industria	Construcción	Servizos	Total
Homes	17.439	16.037	95.511	64.865	228.256	422.108
Mulleres	21.402	5.269	39.070	6.277	294.576	366.594
Total	38.841	21.306	134.581	71.142	522.832	788.702
%Total	4,92%	2,70%	17,06%	9,02%	66,29%	100%

Afilados coas continxencias profesionais cubertas, ano 2011.

Afilados cotizantes 2012	SECTORES					
	Agricultura	Pesca	Industria	Construcción	Servizos	Total
Homes	16.957	15.723	89.535	51.936	220.603	394.754
Mulleres	20.034	5.059	37.133	5.350	288.453	356.029
Total	36.991	20.782	126.668	57.286	509.056	750.783
%Total	4,93%	2,77%	16,87%	7,63%	67,80%	100%

Afilados coas continxencias profesionais cubertas, ano 2012.

Código CNAE	Descrición
A	AGRICULTURA, GANDARÍA, SILVICULTURA E PESCA
01	Agricultura, gandaría, caza e servizos relacionados con estas
02	Silvicultura e explotación forestal
03	Pesca e acuicultura
B	INDUSTRIAS EXTRACTIVAS
05	Extracción de antracita, hulla e lignito
06	Extracción de cru de petróleo e gas natural
07	Extracción de minerais metálicos
08	Outras industrias extractivas
09	Actividades de apoio ás industrias extractivas
C	INDUSTRIA MANUFACTUREIRA
10	Industria da alimentación
11	Fabricación de bebidas

12	Industria do tabaco
13	Industria téxtil
14	Confección de pezas de vestir
15	Industria do coiro e do calzado
16	Industria da madeira e da cortiza, agás mobles; cestaría e espartería
17	Industria do papel
18	Artes gráficas e reprodución de soportes gravados
19	Coquerías e refino de petróleo
20	Industria química
21	Fabricación de produtos farmacéuticos
22	Fabricación de produtos de caucho e plásticos
23	Fabricación doutros produtos minerais non metálicos
24	Metalurxia; fabricación de produtos de ferro, aceiro e ferroalixes
25	Fabricación de produtos metálicos, agás maquinaria e equipo
26	Fabricación de produtos informáticos, electrónicos e ópticos
27	Fabricación de material e equipo eléctrico
28	Fabricación de maquinaria e equipo n.c.o.p.
29	Fabricación de vehículos de motor, remolques e semirremolques
30	Fabricación doutro material de transporte
31	Fabricación de mobles
32	Outras industrias manufactureiras
33	Reparación e instalación de maquinaria e equipo
D	FORNEZO DE ENERXÍA ELÉCTRICA, GAS, VAPOR E AIRE ACONDICIONADO
35	Fornezo de enerxía eléctrica, gas, vapor e aire acondicionado
E	SUBMINISTRACIÓN DE AUGA, ACTIVIDADES DE SANEAMENTO, XESTIÓN DE RESIDUOS E DESCONTAMINACIÓN
36	Captación, depuración e distribución de auga
37	Recollida e tratamento de augas residuais
38	Recollida, tratamento e eliminación de residuos; valorización
39	Actividades de descontaminación e outros servizos de xestión de residuos
F	CONSTRUCCIÓN
41	Construción de edificios
42	Enxeñaría civil
43	Actividades de construción especializada
G	COMERCIO POR XUNTO E POLO MIÚDO; REPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE MOTOR E MOTOCICLETAS
45	Venda e reparación de vehículos de motor e motocicletas
46	Comercio ao por maior e intermediarios do comercio, agás de vehículos de motor e motocicletas
47	Comercio polo miúdo, agás de vehículos de motor e motocicletas
H	TRANSPORTE E ALMACENAMENTO
49	Transporte terrestre e por canalización
50	Transporte marítimo e por vías navegables interiores
51	Transporte aéreo
52	Almacenamento e actividades anexas ao transporte
53	Actividades postais e de correos
I	HOSTALARÍA
55	Servizos de aloxamento
56	Servizos de comidas e bebidas
J	INFORMACIÓN E COMUNICACIÓNS
58	Edición
59	Actividades cinematográficas, de vídeo e de televisión, gravación de son e edición musical
60	Actividades de programación e emisión de radio e televisión
61	Telecomunicacións
62	Programación, consultaría e outras actividades relacionadas coa informática
63	Servizos de información
K	ACTIVIDADES FINANCEIRAS E DE SEGUROS
64	Servizos financeiros, agás seguros e fondos de pensións
65	Seguros, reaseguros e fondos de pensións, agás Seguridade Social obrigatoria
66	Actividades auxiliares aos servizos financeiros e aos seguros
L	ACTIVIDADES INMOBILIARIAS
68	Actividades inmobiliarias
M	ACTIVIDADES PROFESIONAIS, CIENTÍFICAS E TÉCNICAS
69	Actividades xurídicas e de contabilidade

70	Actividades das sedes centrais; actividades de consultaría de xestión empresarial
71	Servizos técnicos de arquitectura e enxeñaría; ensaios e análises técnicas
72	Investigación e desenvolvemento
73	Publicidade e estudos de mercado
74	Outras actividades profesionais, científicas e técnicas
75	Actividades veterinarias
N	ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS E SERVIZOS AUXILIARES
77	Actividades de aluguer
78	Actividades relacionadas co emprego
79	Actividades de axencias de viaxes, operadores turísticos, servizos de reservas e outros relacionados
80	Actividades de seguridade e investigación
81	Servizos a edificios e actividades de xardinaría
82	Actividades administrativas de oficina e outras actividades auxiliares ás empresas
O	ADMINISTRACIÓN PÚBLICA E DEFENSA; SEGURIDADE SOCIAL OBRIGATORIA
84	Administración Pública e defensa; Seguridade Social obrigatoria
P	EDUCACIÓN
85	Educación
Q	ACTIVIDADES SANITARIAS E DE SERVIZOS SOCIAIS
86	Actividades sanitarias
87	Asistencia en establecementos residenciais
88	Actividades de servizos sociais sen aloxamento
R	ACTIVIDADES ARTÍSTICAS, RECREATIVAS E DE ENTRETENIMENTO
90	Actividades de creación, artísticas e espectáculos
91	Actividades de bibliotecas, arquivos, museos e outras actividades culturais
92	Actividades de xogos de azar e apostas
93	Actividades deportivas, recreativas e de entretemento
S	OUTROS SERVIZOS
94	Actividades asociativas
95	Reparación de ordenadores, efectos persoais e artigos de uso doméstico
96	Outros servizos persoais
T	ACTIVIDADES DOS FOGARES COMO EMPREGADORES E COMO PRODUTORES DE BENS E SERVIZOS PARA USO PROPIO
97	Actividades dos fogares como empregadores de persoal doméstico
98	Actividades dos fogares como produtores de bens e servizos para uso propio
U	ACTIVIDADES DE ORGANIZACIÓNS E ORGANISMOS EXTRATERRITORIAIS
99	Actividades de organizacións e organismos extraterritoriais

[CNAE-2009](#) (Clasificación Nacional de Actividades Económicas) da páxina web do [INE](#).

CNO-2011	
Grupos	Descrición
9	Ocupacións elementais
8	Operadores de instalacións e maquinaria, e montadores
7	Artesáns e traballadores cualificados das industrias manufactureiras e a construción (agás operadores de instalacións)
6	Traballadores cualificados no sector agrícola, gandeiro, forestal e pesqueiro
5	Traballadores de servizos de restauración, persoais, protección e vendedores
4	Empregados contables, administrativos e outros empregados de oficina
3	Técnicos; profesionais de apoio
2	Técnicos e profesionais científicos e intelectuais
1	Directores e xerentes
0	Ocupacións militares

CNO 2011

Natureza da Lesión –Tipo de lesión	
CÓDIGO	DESCRICIÓN
000	Outras non incluídas.
010	Lesións superficiais e feridas abertas.
020	Fracturas de ósos.
030	Torceduras, escordaduras, distensións.
040	Amputacións traumáticas.
050	Conmocións e lesión internas.
060	Queimaduras, escaldaduras, e conxelacións.
070	Envelanamentos e infeccións.
080	Afogamentos e asfixias.
090	Efectos do ruído, vibracións e presión.
100	Ambiente térmico e radiacións.
110	Danos psicosociais e choques traumáticos.
120	Lesións múltiples.
130	Infartos, derrames cerebrais e outras patoloxías non traumáticas.
999	Outras lesións especificadas non incluídas noutros apartados.

Natureza da lesión