



observatorio galego
de condicións de traballo

**ANÁLISE DOS ACCIDENTES LABORAIS DA
POBOACIÓN INMIGRANTE
2010**

Instituto Galego de Seguridade e Saúde Laboral

Xuño 2012

Autor: **Manuel Armada Oya**
Revisión: **José Rega Piñeiro**
Instituto Galego de Seguridade e Saúde Laboral - ISSGA

Índice

[Introducción](#)

[Metodología](#)

[Resultados](#)

[Anexos](#)

Introdución

O número de traballadores inmigrantes en Galicia e no resto do estado, experimenta unha variación segundo os vaivéns que experimenta o nivel da actividade económica. Así mesmo, a distribución destes segundo nos sectores económicos non debería coincidir cos traballadores españois, xa que as carencias de recursos humanos non son as mesmas en todos os sectores de actividade económica, nin a cualificación profesional requirida.

Do anterior, é interesante obter datos que nos permitisen ter a certeza de saber se estes traballadores sufren proporcionalmente máis accidentes; e da análise dos datos de que dispoñemos dos accidentes laborais acontecidos en Galicia, se teñen unha relación significativa cos sectores e ocupacións dos traballadores estranxeiros.

É necesario recordar, que sufrir un accidente mentres se realiza unha actividade remunerada non implica automaticamente que este accidente teña a consideración de accidente laboral; é necesario que os traballadores estean afiliados á seguridade social e teñan as continxencias por accidente e enfermidade profesional cubertas. Para os traballadores/ás autónomos/ás é unha opción cotizar por elas, e para os traballadores/ás do fogar, no ano obxecto deste estudio, non cotizaban, nin sequera voluntariamente; estando a modificación adicional 53ª da Lei Xeral da Seguridade Social vixente dende o 1 de xaneiro do 2011, regulada polo R.D. 1620/2011 de 14 de novembro.

Por proximidade xeográfica, o número de traballadores portugueses é un dos colectivos de traballadores estranxeiros más importantes, o cal se reflicte no número de accidentes, pero esta mesma proximidade non obriga a que estes traballadores residan en Galicia nin estean afiliados ao Sistema de Seguridade Social español, polo que no caso de poder dispoñer de datos desagregados destes traballadores a nivel autonómico ou estatal (ver o "Anuario Estadístico de Inmigración del año 2009" e a "Estadística de accidentes de trabajo. Año 2010" publicadas polo Ministerio de Traballo e Inmigración (MTIN), o número de accidentes que os traballadores portugueses tiveron no ano 2010 en Galicia, é superior aos accidentes laborais contabilizados neste estudio.

Os datos dispoñibles, tanto a nivel autonómico como nacional, non nos permiten facer unha comparativa entre os traballadores nacionais e estranxeiros, baseada nos índices de incidencia por sectores, ao non saber que número dos traballadores estranxeiros por sectores teñen as continxencias profesionais cubertas, si podemos obter as cifras do total por provincias e nacional co que se obteñen uns índices de referencia xerais.

Metodoloxía

Os datos utilizados neste estudo son obtidos de distintas fontes:

- Os datos dos accidentes laborais acontecidos en Galicia, tanto do total de traballadores, como os que non son de nacionalidade española, son obtidos do sistema Delt@ de declaración electrónica de accidentes de traballo, utilizando como período temporal os accidentes con data de baixa no ano 2010.
- Os datos dos accidentes laborais de españois e estranxeiros a nivel estatal son recollidos no anuario publicado polo MTIN na "Estadística de Accidentes de Trabalo. Año 2010".
- Os datos de afiliación dos traballadores coas continxencias profesionais cubertas no ámbito galego son proporcionados pola Tesouraría Xeral da Seguridade Social (TGSS) a través do "Servicio de Estadísticas de Siniestralidad Laboral" do MTIN.
- Os traballadores estranxeiros afiliados á Seguridade Social coas continxencias profesionais cubertas, tanto a nivel autonómico como estatal, obtéñense de combinar os datos do capítulo "Traballadores estranxeiros afiliados á Seguridade Social en alta laboral " do anuario publicado polo MTIN, cos datos de autónomos cotizantes proporcionados polo "Servicio de Estadísticas de Siniestralidad Laboral" do mesmo Ministerio. Prefírese utilizar estes datos aos do Anuario Estatístico de Inmigración" da Secretaria de Estado de Inmigración e Inmigración, ao tratarse os primeiros de datos medios anuais e non con datos a finais de ano como estes últimos.

Do total de accidentes e recaídas, realizouse unha primeira análise buscando aqueles que se encontrasen repetidos por introdución por parte de distintas Entidades Xestoras ou Colaboradoras da Seguridade Social de partes correspondentes a un mesmo accidente do traballador, o cal acontece con os pluriempregados, grazas ao traballo realizado polo ISSGA para evitar que se contabilicen esos accidentes, isto practicamente non acontece. Unha vez eliminados estos accidentes duplicados e as recaídas (novas baixas con orixe nun anterior accidente) o total de accidentes para a análise é de 39.965.

Os accidentes anteriores, pódense clasificar entre os que son "en xornada" (36.113 accidentes dos cales 33.767 corresponden a traballadores españois e 2.346 de traballadores estranxeiros) e os "in itinere" (3.852 accidentes dos cales 3.728 corresponden a traballadores españois e 124 a traballadores estranxeiros).

Sobre os accidentes acontecidos na comunidade autónoma, realizanse análises separados para os colectivos de traballadores nacionais e estranxeiros agregados segundo variables habituais nas análises de siniestralidade: sexo, gravidade do accidente, idade do traballador, sectores (segundo a actividade do centro en que aconteceu o accidente), ocupación do traballador e provincia da empresa do traballador.

Como obter o número de traballadores estranxeiros e españois presenta carencias e dificultades en canto se quere obter un mínimo de desagregación (dificultades á que non é allea a aplicación da Lei Orgánica de Protección de Datos (LOPD), non se pode facer unha comparación entre as incidencias sectoriais de ambos os dous colectivos, polo que só se fará a comparación sobre a incidencia total de ambos os dous grupos.

Resultados

As variables que se utilizaron para a análise dos accidentes acontecidos en Galicia, tanto dos acontecidos "en xornada" como "in itinere" aos traballadores españois e estranxeiros son as seguintes:

- Sexo: home, muller.
- Gravidade: codificado con 4 valores en función da gravidade dende 1-leve a 4-mortal, agrupándose os accidentes graves e moi graves nunha mesma categoría.
- Idade: nos partes de accidente a idade do traballador accidentado dedúcese coas datas do accidente e coa de nacemento do traballador, como obter un rango de valores tan grande mesmo quedando só os valores en anos, non achega valor á análise agrupáronse as idades en tramos de idade do xeito seguinte: de 18 a 24, de 25 a 29, de 30 a 34, de 35 a 39, de 40 a 44, de 45 a 49, de 50 a 54, de 55 a 59, de 60 a 64 e de 65 ou máis.
- Sectores de actividade económica: agrúpanse nos cinco sectores de actividade económica habituais nas estatísticas e estudos sociolaborais en Galicia, a saber: agricultura, pesca, industria, construción e servizos, utilizando o código CNAE-2009, vixente na actualidade.
- Ocupación: Utilízase o Código Nacional de Ocupación (CNO-94) vixente na actualidade, no cal codifícanse en forma numérica as ocupacións dos traballadores en 9 grupos (técnicos e profesionais científicos e intelectuais, técnicos e profesionais de apoio, empregados de tipo administrativo, etc.), utilizándose nos partes cun detalle de 3 díxitos, o cal utilizaremos para indicar aquelas ocupacións cunha maior incidencia de accidentes.
- Provincia: Indicarase o número de accidentes acontecidos a traballadores de empresas de cada unha das provincias galegas.

Os resultados obtidos ao analizar os accidentes en xornada de traballo e "in itinere" dos traballadores segundo as variables anteriores, se representan segundo as táboas e gráficos seguintes.

Nos accidentes en xornada de traballo que se mostran no gráfico 1 e nas táboas que o acompañan, apréciase a menor porcentaxe de accidentes das traballadoras estranxeiras en relación cas nacionais.

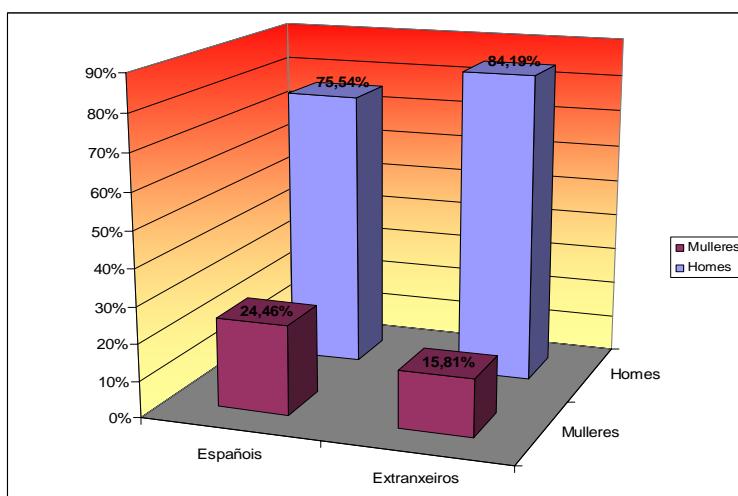


Gráfico 1. Accidentes en xornada de españois e estranxeiros segundo sexo.

Españois	Reconto	Porcentaxe
Homes	25.507	75,54
Mulleres	8.260	24,46
Total	33.767	100

Táboa 1. Accidentes de españois, homes e mulleres, en xornada.

Extranxeiros	Reconto	Porcentaxe
Homes	1.975	84,19
Mulleres	371	15,81
Total	2.346	100

Táboa 2. Accidentes de extranxeiros, homes e mulleres, en xornada.

Nas porcentaxes de accidentes de homes e mulleres acontecidos "in itinere", os sufridos entre os traballadores españois presentan unha pequena diferenza (en senso contrario que os accidentes en xornada), o cal non é estranxo ao desaparecer a influencia dos distintos tipos de empregos e condicións de traballo entre homes e mulleres (de feito, se temos en conta a diferente porcentaxe de traballadores afiliados con continxencias cubertas, que para o ano 2010 do total dos 816.256 afiliados (contando cos que non consta o sector de actividade), o 53,72% eran homes e o 46,28% mulleres, a porcentaxe de traballadoras accidentadas "in itinere" é superior ao que lle correspondería. Pola contra, nas traballadoras estranxeiras que sufren accidentes "in itinere" isto non se cumpre, e áinda que diminúe a desproporción en canto aos accidentes en xornada seguen sendo inferiores aos accidentes dos homes. Si se dispuxese dos datos de afiliación das traballadoras e traballadores inmigrantes, comprobaríase se o número de afiliadas é menor que o de afiliados, ou se este factor non é que máis inflúe para que exista a desproporción que se pode observar no gráfico 2 e as táboas 3 e 4 que o acompañan.

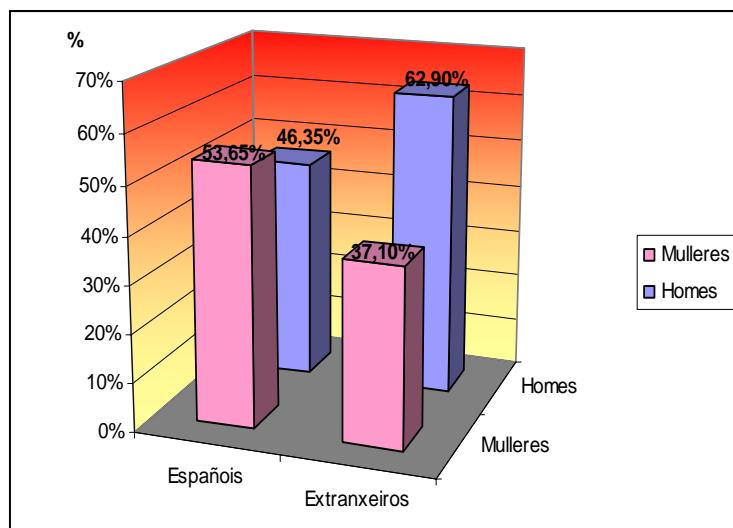


Gráfico 2. Accidentes "in itinere" de españois e estranxeiros segundo sexo.

Españois	Reconto	Porcentaxe
Homes	1.728	46,35
Mulleres	2.000	53,65
Total	3.728	100

Táboa 3. Accidentes de españois, homes e mulleres, in itinere.

Estranxeiros	Reconto	Porcentaxe
Homes	78	62,90
Mulleres	46	37,10
Total	124	100

Táboa 4. Accidentes de estranxeiros, homes e mulleres, in itinere.

En canto á gravidade dos accidentes dos traballadores españois e estranxeiros, as porcentaxes que se mostran nas táboas 5, 6 e 7 permiten afirmar, soamente fixándose nos de cada colectivo, que a porcentaxe dos accidentes mortais dos traballadores estranxeiros é lixeiramente superior en relación aos dos traballadores españois, sendo a porcentaxe dos accidentes graves inferior. Para poder confirmar e valorar este feito, [ao final do estudo](#) acharanse as cifras de incidencia utilizando a afiliación dos traballadores españois e estranxeiros que cotizan as continxencias profesionais.

En canto aos accidentes "in itinere" das táboas 8 e 9, destacar o incremento da gravidade dos traballadores españois i estranxeiros, superior nestes últimos, en comparación cos accidentes en xornada laboral.

Galicia Traballadores españois	Gravidade			Total
	Leves	Graves	Mortais	
Reconto	33.147	565	55	33.767
Porcentaxe do total	98,16%	1,67%	0,16%	100%

Táboa 5. Gravidade accidentes en xornada laboral, traballadores españois.

Galicia Traballadores estranxeiros	Gravidade			Total
	Leves	Graves	Mortais	
Reconto	2.305	36	5	2.346
Porcentaxe do total	98,25%	1,53%	0,21%	100%

Táboa 6. Gravidade accidentes en xornada laboral, traballadores estranxeiros.

Galicia Total traballadores	Gravidade			Total
	Leves	Graves	Mortais	
Total en xornada	35.452	601	60	36.113
Porcentaxe estranxeiros	6,50%	5,99%	8,33%	6,50%
Porcentaxe españois	93,50%	94,01%	91,67%	93,50%

Táboa 7. Porcentaxes da gravidade dos accidentes dos traballadores.

Galicia Traballadores españois	Gravidade			Total
	Leves	Graves	Mortais	
Reconto	3.628	85	15	3.728
Porcentaxe do total	97,32%	2,28%	0,40%	100%

Táboa 8. Gravidade accidentes "in itinere", traballadores españois.

Galicia Traballadores estranxeiros	Gravidade			Total
	Leves	Graves	Mortais	
Reconto	115	5	4	124
Porcentaxe do total	92,74%	4,03%	3,23%	100%

Táboa 9. Gravidade accidentes "in itinere", traballadores estranxeiros.

Na táboa 10 e no gráfico 3 a continuación detállanse os accidentes desagregados por grupos de idade, se ben en ambos os dous colectivos, os tramos que presentan maior sinistralidade están dos 25 a 39 anos (o 44,30% dos españois e o 55,84% dos estranxeiros), ambos os dous relacionados con toda probabilidade co maior número de traballadores desas idades, se ben a media de idade dos traballadores estranxeiros é menor (arredor dos 36 anos por 39 para os españois) e presenta unha menor desviación nos datos, (1,869 por 2,209 nos traballadores españois) o que indica que están máis concentrados preto da media, sendo a curva menos aplanada (curtose de -0,333) que a dos traballadores españois (curtose de -0,856). O reconto fixóse sobre os partes con datos de idade válidos, polo que resulta lixeiramente inferior.

Idade por tramos	Españois		Estranxeiros	
	Reconto*	% válido	Reconto	% válido
De 16 a 17 anos	57	0,17	7	0,30
18 a 24	3007	8,91	254	10,83
25 a 29	4398	13,03	405	17,26
30 a 34	5492	16,27	491	20,93
35 a 39	5063	15,00	414	17,65
40 a 44	4586	13,58	341	14,54
45 a 49	4175	12,37	230	9,80
50 a 54	3445	10,20	132	5,63
55 a 59	2328	6,90	51	2,17
60 a 64	1149	3,40	18	0,77
65 ou máis	63	0,19	3	0,13
Total	33.763*	100	2.346	100

Táboa 10. Traballadores accidentados en xornada por grupos de idade. *Diferenza por datos non válidos.

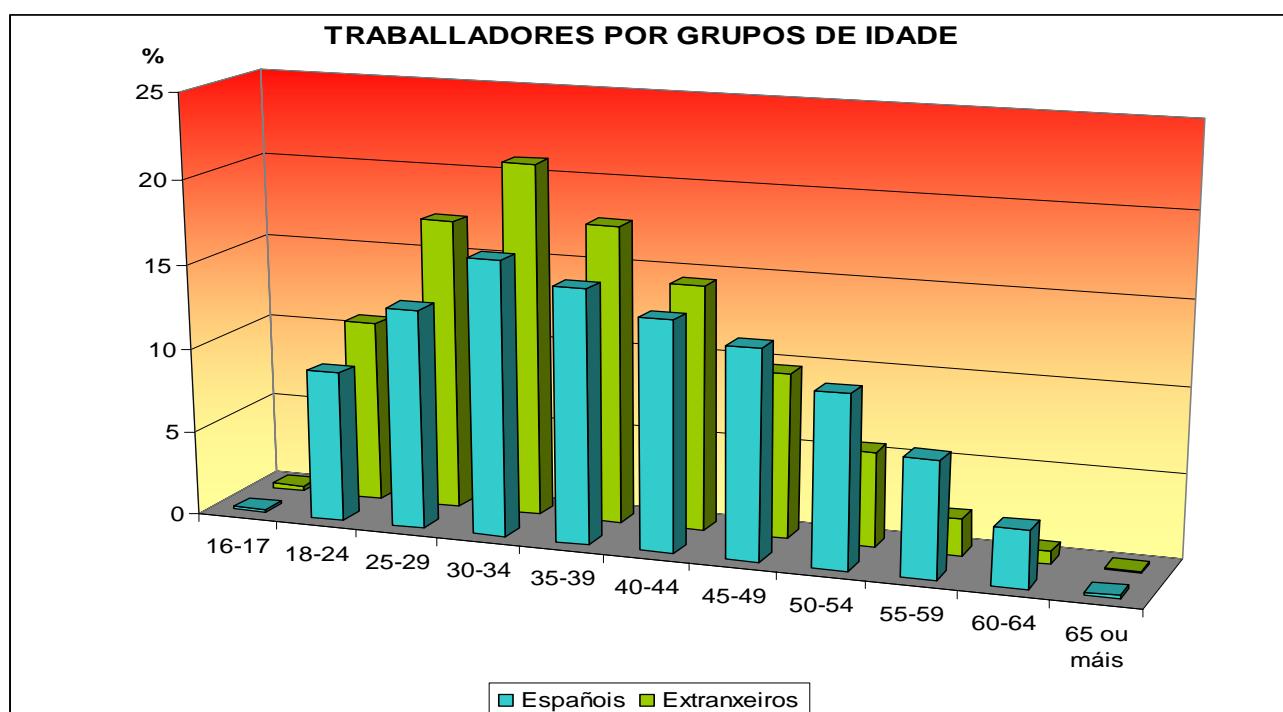


Gráfico 3. Porcentaxes de traballadores accidentados en xornada por grupos de idade.

Nos accidentes "in itinere" que se detallan na táboa 11, os accidentes tenden a concentrarse máis nos tramos de idade de 25 a 39 anos, cunha diminución da media de idade que se sitúa para os españois nos 33-34 anos e para os estranxeiros nos 36-37 anos. Aumenta a diferenza entre as porcentaxes sumadas no tramo de 25 a 39 anos entre os traballadores españois (50,11%) e os estranxeiros (66,11%), debida á maior proporción de traballadores estranxeiros desas idades.

Idade por tramos	Españois		Estranxeiros	
	Reconto*	%	Reconto	%
De 16 a 17 anos	8	0,21	0	0,00%
18 a 24	486	13,05	14	11,29
25 a 29	659	17,70	30	24,19
30 a 34	653	17,53	28	22,58
35 a 39	554	14,88	24	19,35
40 a 44	425	11,41	12	9,68
45 a 49	319	8,57	9	7,26
50 a 54	315	8,46	4	3,23
55 a 59	203	5,45	3	2,42
60 a 64	95	2,55	0	0,00%
65 ou máis	7	0,19	0	0,00%
Total	3.724*	100	124	100

Táboa 11. Traballadores accidentados "in itinere" por grupos de idade. *Diferenza por datos non válidos.

Nas táboas da 12 á 15 temos a clasificación dos accidentes en xornada por sectores dos traballadores españois e estranxeiros, tanto a nivel estatal como autonómico. Partindo dos traballadores españois en Galicia e no estado, a distribución do número de accidentes en ambos os dous é similar, se ben como cabía esperar, as porcentaxes dos accidentes de cada sector son distintas (támén o é o peso relativo de cada sector e a porcentaxe da poboación traballadora en Galicia con respecto ao resto de España. As diferenzas non son moi importantes, tendo a Industria, Construcción e a Pesca unha maior sinistralidade en Galicia.

Se a porcentaxe de accidentes dos traballadores estranxeiros en España é maior no sector Servizos, ao igual que os traballadores españois no ámbito estatal, e esta alternado en relación á Construcción e a Industria (maior porcentaxe da Construcción nos inmigrantes), en Galicia os accidentes dos traballadores estranxeiros son principalmente na Construcción e en segundo lugar no sector Servizos; tamén é de destacar, o maior número de accidentes na Agricultura e a Pesca dos traballadores estranxeiros.

Galicia Traballadores españois	Sector					Total
	Agricultura	Pesca	Industria	Construcción	Servizos	
Reconto	1.238	1.098	9.603	6.915	14.913	33.767
Porcentaxe do total	3,67	3,25	28,44	20,48	44,16	100%

Táboa 12. Traballadores españois accidentados en xornada por sector -Galicia.

Galicia Traballadores estranxeiros	Sector					Total
	Agricultura	Pesca	Industria	Construcción	Servizos	
Reconto	201	132	427	821	765	2.346
Porcentaxe do total	8,57	5,63	18,20	35,00	32,61	100%

Táboa 13. Traballadores estranxeiros accidentados en xornada por sector -

España Traballadores españois	Sector					Total
	Agricultura	Pesca	Industria	Construcción	Servizos	
Reconto	18.751	2.491	118.730	84.904	276.099	500.975
Porcentaxe do total	3,74%	0,50%	23,70%	16,95%	55,11%	100%

Táboa 14. Traballadores españois accidentados en xornada por sector -España.

España Traballadores estranxeiros	Sector					Total
	Agricultura	Pesca	Industria	Construcción	Servizos	
Reconto	5.889	356	11.591	15.638	35.074	68.548
Porcentaxe do total	8,59%	0,52%	16,91%	22,81%	51,17%	100%

Táboa 15. Traballadores estranxeiros accidentados en xornada por sector -España.

Na táboa 16 e o gráfico 4 a continuación detállanse as porcentaxes de accidentes dos traballadores españois e inmigrantes por grupos de ocupación, e as ocupacións con maior porcentaxe de accidentados entre o colectivo inmigrante. Para facer a comparación cos traballadores nacionais, destácanse na táboa, os tres grupos de ocupación con maior porcentaxe de accidentes de ambos colectivos, nos cales, aínda que a súa orde coincide, se aprecian diferenzas porcentuais relacionadas co sector de ocupación: nos estranxeiros, as porcentaxes son maiores nos grupos de “non cualificados” e de “cualificados en construcción e outras”.

No gráfico 4, faise a comparación entre un conxunto de 16 ocupacións dos traballadores estranxeiros cunha porcentaxe total de accidentes do 71,23%, en relación coas porcentaxes de accidentes dos traballadores españois para esas mesmas ocupacións, sendo a suma neste caso notablemente inferior (o 51,78%). As dúas ocupacións con maior porcentaxe de accidentes entre o colectivo inmigrante, son precisamente as de maior diferenza en relación cos traballadores nacionais: 712 (Traballadores en formigón armado, enfoscadores, ferrallistas e asim.) e 711 (Albaneis e mamposteiros).

GRUPOS DE OCUPACIÓN	Españois	Estranxeiros
Traballadores non cualificados (9)	22,37	26,81
Operadores de instalacións e maquinaria, e montadores (8)	14,32	10,06
Artesáns e trab. cualificados das industrias manufactureiras, construcción, minaría (7)	37,71	40,62
Traballadores cualificados na agricultura e pesca (6)	5,37	8,14
Traballadores de servizos de restauración, persoais, protección e vendedores (5)	12,66	12,28
Empregados de tipo administrativo (4)	2,77	0,43
Técnicos e profesionais de apoio (3)	2,88	0,85
Técnicos e profesionais científicos e intelectuais (2)	1,64	0,64
Dirección empresas e administracións públicas (1)	0,29	0,17

Táboa 16. Porcentaxes de traballadores accidentados en xornada por grupo de ocupación en Galicia.

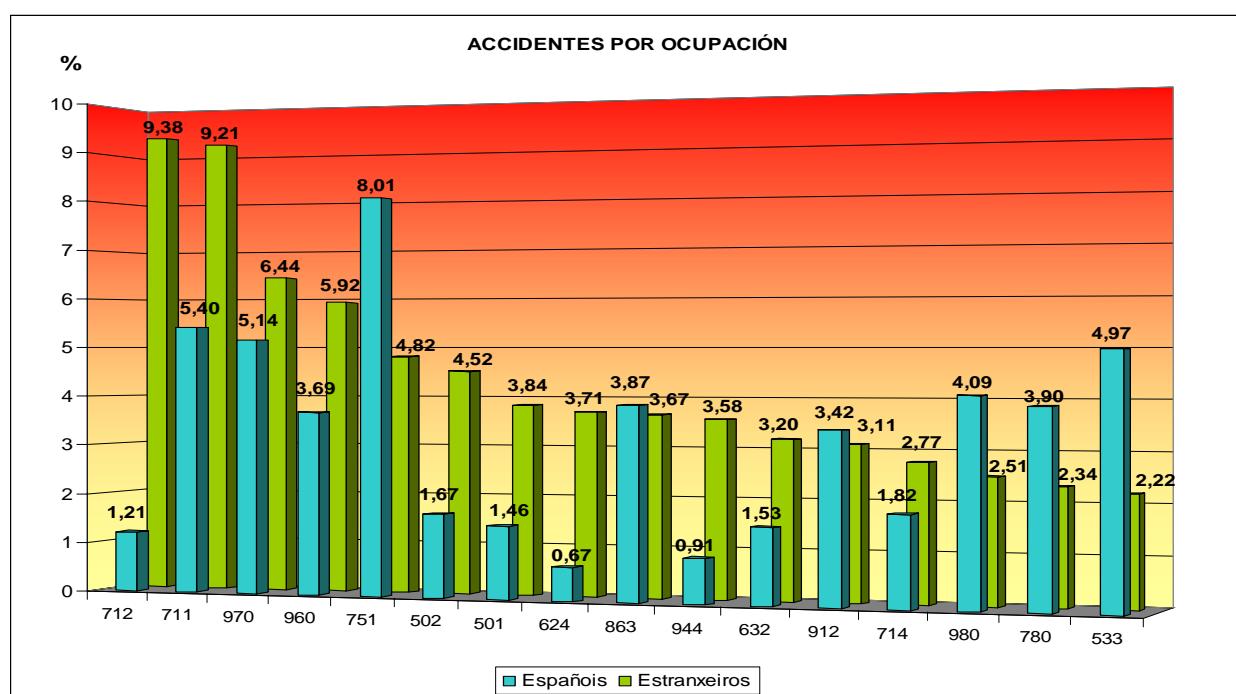


Gráfico 4. Porcentaxes de traballadores accidentados en xornada por ocupación en Galicia.

Facendo a desagregación do total dos accidentes segundo a provincia do centro de traballo en que está afiliado o traballador, obtéñense as táboas 17 e 18. Como más destacable de ambas as dúas táboas, as porcentaxes dos traballadores estranxeiros da Coruña (menores das que corresponde állez en relación á accidentabilidade comparada cos traballadores nacionais, e os datos da provincia de Pontevedra), e Lugo (maior en relación á accidentabilidade comparada cos traballadores españois e os datos da provincia de Ourense) da táboa 17.

Para atopar un motivo ao anterior (ademas da diferenza numérica entre os traballadores inmigrantes de cada provincia), recórrese a unha análise por táboas de continxencia na que se cruzan as variables provincia e sector, tanto para os traballadores españois como os inmigrantes nos accidentes en xornada laboral. Da análise das táboas 19 e 20 obtense, que a menor porcentaxe de accidentes dos traballadores estranxeiros da provincia da Coruña é debido na súa maior parte ao menor número de accidentes en dous dos sectores con maior peso na porcentaxe (Construcción e Industria) comparados (por exemplo) cos mesmos datos da provincia de Pontevedra; (Coruña: 99 accidentes en Industria e 274 accidentes na Construcción, Pontevedra: 180 accidentes en Industria, 362 accidentes na Construcción). Facendo a comparación entre os casos de Lugo e Ourense, o número de traballadores nacionais accidentados é moi semellante (o maior número de accidentes na Industria ourensán é compensada por maior número de accidentes na Agricultura, Pesca, Construcción e Servizos en Lugo), encóntrase en relación aos traballadores inmigrantes, que esta compensación é menor; Ourense: 27 accidentes na Agricultura, 0 en Pesca, 100 na Construcción, 86 en Servizos; Lugo: 82 accidentes na Agricultura, 34 en Pesca, 85 na Construcción, 118 en Servizos).

PROVINCIA	ESPAÑOIS		ESTRANXEIROS	
	Reconto	Porcentaxe	Reconto	Porcentaxe
A Coruña	15096	44,71	791	33,72
Lugo	3150	9,33	364	15,52
Ourense	3032	8,98	316	13,47
Pontevedra	12489	36,99	875	37,30

Táboa 17. Traballadores accidentados en xornada segundo provincia.

PROVINCIA	ESPAÑOIS		ESTRANXEIROS	
	Reconto	Porcentaxe	Reconto	Porcentaxe
A Coruña	1502	40,29	39	31,45
Lugo	292	7,83	19	15,32
Ourense	240	6,44	8	6,45
Pontevedra	1694	45,44	58	46,77

Táboa 18. Traballadores accidentados in itinere segundo provincia.

Galicia Traballad. españois	Sector				
	Agricultura	Pesca	Industria	Construcción	Servizos
A Coruña	480	529	3791	3355	6941
Lugo	350	108	665	646	1381
Ourense	139	0	958	581	1354
Pontevedra	269	461	4189	2333	5237
Total	1238	1098	9603	6915	14913

Táboa 19. Accidentados españois segundo provincia e sector.

Galicia Traballad. estranxeiros	Sector				
	Agricultura	Pesca	Industria	Construcción	Servizos
A Coruña	59	59	99	274	300
Lugo	82	34	45	85	118
Ourense	27	0	103	100	86
Pontevedra	33	39	180	362	261
Total	201	132	427	821	765

Táboa 20. Accidentados estranxeiros segundo provincia e sector.

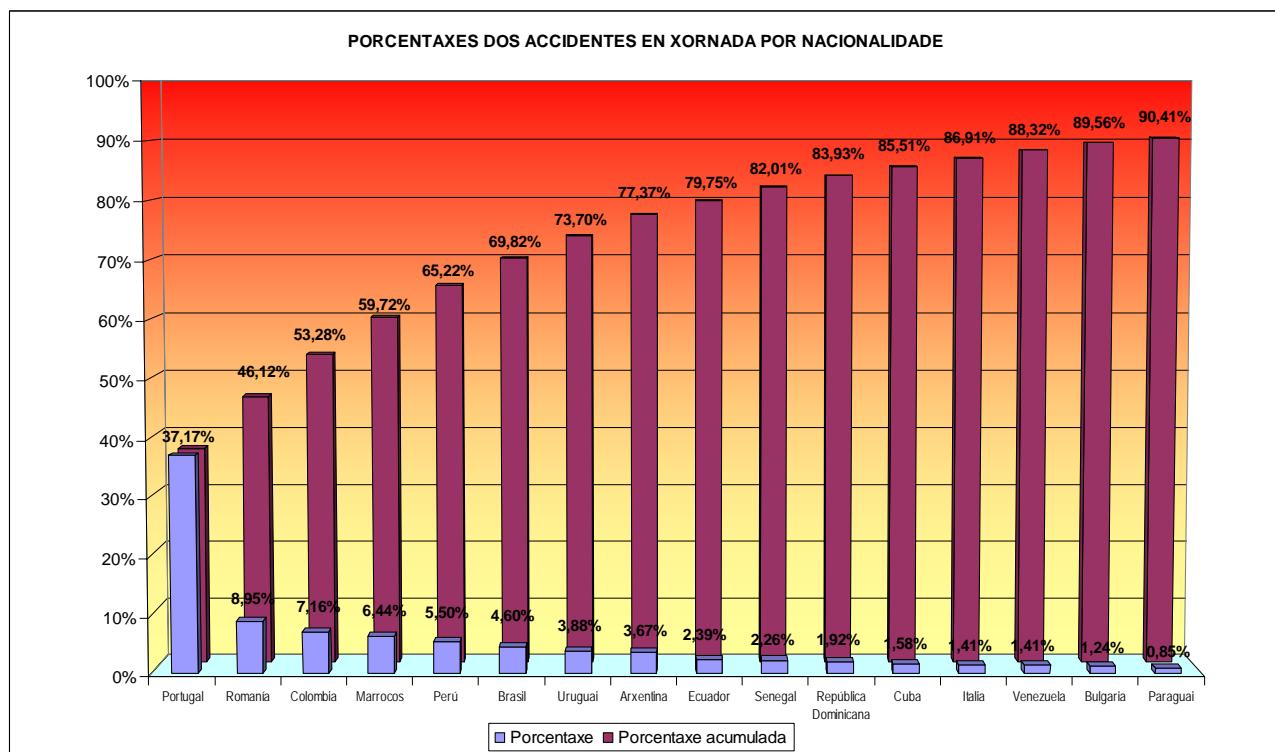
Na táboa 21, móstranse as afiliacións de traballadores coas continxencias profesionais cubertas do ano 2010, que permiten o cálculo das incidencias correspondentes aos traballadores nacionais e estranxeiros. A incidencia dos accidentes é superior no colectivo de traballadores inmigrantes aos traballadores nacionais, ao cal non é alleo as ocupacións que estes desempeñan que se poden comprobar no [gráfico 4](#).

GALICIA	AFILIADOS*		INCIDENCIA	
	Españois	Estranxeiros	Españois	Estranxeiros
	786.550	29.706	4.293,05	7.897,31
A CORUÑA	338.489	10.328	4.459,82	7.658,79
LUGO	94.047	4.896	3.349,39	7.434,64
OURENSE	78.045	3.647	3.884,93	8.665,05
PONTEVEDRA	275.243	11.559	4.537,45	7.569,64

Táboa 21. Afiliacións e índices de incidencia –accidentes en xornada- .

*Inclúense as afiliacións en que non consta o sector de actividade.

Anexos



Nacionalidades con maior número de traballadores accidentados (16 dun total de 68) en Galicia.

C.N.O.-94

Grupos	Descripción
9	Traballadores non cualificados
8	Operadores de instalacións e maquinaria, e montadores
7	Artesáns e trab. cualificados das industrias manufactureiras, construcción, minería
6	Traballadores cualificados na agricultura e pesca
5	Traballadores de servizos de restauración, persoais, protección e vendedores
4	Empregados de tipo administrativo
3	Técnicos e profesionais de apoio
2	Técnicos e profesionais científicos e intelectuais
1	Dirección empresas e administracións públicas
0	Forzas Armadas

C.N.O.-94

Código	Literais
980	Peóns do transporte e descargadores
970	Peóns das industrias manufactureiras
960	Peóns da construcción
944	Peóns forestais
912	Persoal de limpeza de oficinas, hoteis e outros traballadores asimilados
863	Condutores de camións
849	Outros montadores e ensambladores
841	Montadores e ensambladores
780	Traballadores da industria da alimentación, bebidas e tabaco
761	Mecánicos e axustadores de maquinaria
751	Moldeadores, soldadores, chapistas, montadores de estruturas metálicas e asimilados
724	Pintores, vernizadores, empapeladores e asimilados.
723	Electricista de construcción e asimilados
714	Outros traballadores das obras estruturais da construcción
712	Traballadores en formigón armado, enfoscadores, ferrallistas e asimilados
711	Albaneis e mamposteiros
632	Pescadores e traballadores cualificados por conta allea en actividades piscícolas
624	Traballadores cualificados por conta allea en actividades forestais e asimilados
533	Dependentes e exhibidores en tendas, almacéns, quioscos e mercados
512	Traballadores que se dedican ao coidado de persoas e asim. (agás auxiliares enfermaría)
511	Auxiliares de enfermaría e asimilados
502	Camareiros, barmans e asimilados