



JORNADA DE PRESENTACIÓN

GUÍA DE VIGILANCIA DE LA SALUD EN EL SECTOR PESQUERO



Luz Gómez Lastra
Jefe de sección de formación- ICASST

A Coruña, 22 de septiembre de 2017

www.grupo-cano.com





CONDICIONES DE TRABAJO



Instituto Gallego de Seguridad e Higiene Laboral



OSALAN
Consejo Regulador de
Instituto Vasco de Seguridad y
Higiene Laboral

Formación

Equipos de trabajo

Clase y tipo de pesca

Mantenimiento del buque

Vida a bordo

Climatología

Carga de trabajo

Experiencia

Tecnología a bordo

Acceso al buque

EPI's

Conciliación vida familiar

Metodología



- **Elección de subsector**
- **Elección de artes**
- **Recopilación de información**
- **Determinación de los puestos de trabajo**
- **Determinación de los peligros**
- **Identificación de los trabajadores expuestos**
- **Identificación del riesgo**
- **Valoración del riesgo**



 Gran Altura

 Altura

 Litoral

 Bajura

 Artesanal

Metodología



- **Elección de subsector**
- **Elección de artes**
- **Recopilación de información**
- **Determinación de los puestos de trabajo**
- **Determinación de los peligros**
- **Identificación de los trabajadores expuestos**
- **Identificación del riesgo**
- **Valoración del riesgo**



Bajura y artesanal

- Acuicultura en batea
- Cacea
- Cerco litoral
- Cebo vivo
- Enmalle
- Línea vertical
- Marisqueo a flote: artes remolcadas
- Marisqueo a flote: manual
- Nasas
- Palangre de fondo



Artes extractivas y actividades relacionadas con la pesca

- Trabajos en puerto
- Trabajos de armado y reparación de redes y artes.
- Marisqueo y recursos específicos



Pesca de altura y gran altura

- Palangre:
 - de superficie (Long line)
 - de fondo (Pincho, piedra bola)
- Cerco de altura (Atuneros)
- Arrastre
- Rampero
- En pareja
- Clásico
- Tangonero.

Metodología



- **Elección de subsector**
- **Elección de artes**
- **Recopilación de información**
- **Determinación de los puestos de trabajo**
- **Determinación de los peligros**
- **Identificación de los trabajadores expuestos**
- **Identificación del riesgo**
- **Valoración del riesgo**



Plan de prevención de riesgos laborales no sector pesqueiro



Metodología



- **Elección de subsector**
- **Elección de artes**
- **Recopilación de información**
- **Determinación de los puestos de trabajo**
- **Determinación de los peligros**
- **Identificación de los trabajadores expuestos**
- **Identificación del riesgo**
- **Valoración del riesgo**



- **TRABAJADORES**

Definir una serie de grupos de trabajadores en cada uno de los tres grandes bloques en los que se ha dividido esta Guía, en función de si las tareas y subtareas de cada fase las realizan de forma indistinta o de forma exclusiva unos u otros, lo que permite identificar a la persona en su trabajo, para poder realizar la VS específica. De esto se concluye:



Flota de bajura y artesanal

- TT: Responsabilidades de “toda la tripulación”
- PA: Responsabilidades exclusivas del “patrón”
- MO: Responsabilidades exclusivas del “motorista”
- MA: Responsabilidades exclusivas de “marinero”

Artes extractivas y actividades relacionadas con la pesca



- Pb: Personal perteneciente a la embarcación
- Pp: Personal de trabajos en puertos
- TT: Responsabilidades de “toda la tripulación”
- Pa: Responsabilidades exclusivas del “patrón”
- Ma: Responsabilidades exclusivas de “marinero”
- Re: Redera/o
- Bu: Buzo
- Rc: Recolector/a
- Mr: Mariscador/a
- Pe: Percebera/o



Artes de pesca de altura y gran altura

- TT: Responsabilidades de “toda la tripulación”
- PA: Responsabilidades exclusivas del “patrón”
- MO: Responsabilidades exclusivas del “motorista”
- MA: Responsabilidades exclusivas de “marinero”
- ENG: Responsabilidades exclusivas de “engrasador”
- CO: Responsabilidades exclusivas de “cocina” (cocinero, marmitón y camarero)
- CTR: Responsabilidades exclusivas de “contramaestre”
- PG: Responsabilidades exclusivas de “panguero”

Metodología



- **Elección de subsector**
- **Elección de artes**
- **Recopilación de información**
- **Determinación de los puestos de trabajo**
- **Determinación de los peligros**
- **Identificación de los trabajadores expuestos**
- **Identificación del riesgo**
- **Valoración del riesgo**

Conceptos



PELIGRO: Propiedad o aptitud intrínseca de algo (por ejemplo materiales de trabajo, equipos, Métodos y práctica laborales) para ocasionar daños

RIESGO: Probabilidad de que la capacidad para ocasionar daños se materialice en las condiciones de utilización o de exposición, y la posible importancia de los daños.

EVALUACIÓN DE RIESGOS: Proceso dirigido a estimar la magnitud de aquellos riesgos que no hayan podido evitarse



Peligros comunes

De origen mecánico
De origen eléctrico
Por productos químicos
Por ruido y vibraciones
Ergonómicos
Caídas
Termohigrométricos
Quemaduras ...

Peligros en la pesca

Peligros específicos consecuencia de la navegación

Derivados del movimiento del barco
Derivados de los agentes atmosféricos
Derivados de las condiciones de iluminación



Peligros específicos consecuencia de la vida a bordo

**De orden psicosocial
Intoxicaciones**

La mayoría de los accidentes en los barcos se derivan de la propia actividad laboral.

Metodología



- **Elección de subsector**
- **Elección de artes**
- **Recopilación de información**
- **Determinación de los puestos de trabajo**
 - **Determinación de los peligros**
 - **Identificación de los trabajadores expuestos**
- **Identificación del riesgo**
- **Valoración del riesgo**

Metodología



- **Elección de subsector**
- **Elección de artes**
- **Recopilación de información**
- **Determinación de los puestos de trabajo**
- **Determinación de los peligros**
- **Identificación de los trabajadores expuestos**
- **Identificación del riesgo**
- **Valoración del riesgo**

CÓDIGO DE FORMA DE LOS RIESGOS EN EL BUQUE



RIESGOS CÓDIGO DE FORMA

1	Caídas a distinto nivel	20	Explosiones
2	Caídas al mismo nivel	21	Incendios
3	Caídas de objetos por desplome o derrumbamiento	22	Accidentes causados por seres vivos (mordeduras, picaduras,...)
4	Caídas de objetos en manipulación	23	Atropellos o golpes con vehículos
5	Caídas de objetos desprendidos	24	In itinere
6	Pisadas sobre objetos	25	Causas naturales (infartos, embolias,...)
7	Choques contra objetos inmóviles	26	Riesgos ergonómicos
8	Choques contra objetos móviles	26.1	Empujes y arrastres
9	Golpes, cortes y pinchazos con objetos o herramientas	26.2	Posturas forzadas
10	Proyección de fragmentos de partículas	26.3	Movimientos repetitivos
11	Atrapamiento por o entre objetos	26.4	Manipulación manual de cargas
12	Atrapamiento por vuelco de equipos de trabajo y vehículos	27	Riesgos psicosociales
13	Asfixia por gases o vapores	28	Caída al mar
14	Exposición a riesgos termo-higrométricos	29	ES- especialmente sensibles
14.1	Exposición al calor intenso	30	MA- maternidad
14.2	Exposición al frío intenso	31	ME- menores
14.3	Exposición a condiciones de humedad inadecuadas	32	Por agentes químicos
15	Contactos térmicos	33	Por agentes físicos
16	Exposición a contactos eléctricos	33.1	Exposición a ruido
17	Exposición a sustancias nocivas	33.2	Exposición a vibraciones
18	Contactos con sustancias cáusticas	34	Por agentes biológicos
19	Exposición a radiaciones	35	Riesgos por PVD o condiciones de iluminación
19.1	Exposición a radiación solar	36	Riesgos por presión
19.2	Exposición a radiación de equipos	37	Riesgos por descompresión



DESCRIPCIÓN
DETALLADA
DEL PUESTO
DE TRABAJO



IDENTIFICACIÓN
DE RIESGOS



MATRIZ
DE TAREAS,
SUBTAREAS
Y RIESGOS



Todos los trabajos que se realizan en la pesca son susceptibles de ser subdivididos en fases, tareas y subtareas, que se definen de la siguiente forma:

- **Fase:** se refiere a cada una de las etapas que los tripulantes tienen que realizar como grupo en función de la maniobra que se realiza en ese momento (ej.- navegación a caladero, captura, etc.).
- **Tarea:** se refiere a la primera división de cada una de las fases de trabajo (ej.- en la fase de captura, tenemos entre otras, las tareas de largado y virado del aparejo).
- **Subtarea:** se refiere a cada una de los trabajos secuenciados que forman parte de cada una de las tareas (ej.- en la fase de captura, tenemos la tarea de largado del aparejo y dentro de esta tarea, entre otras, las subtareas de largado de boyas, largado de fondos, etc.).



Que son las matrices?

El resultado de la división de las fases, tareas, subtareas y las atribuciones profesionales con los “Códigos de Forma de los Riesgos en el Buque”, dan lugar a la creación de unas tablas donde cada una de dichas subtareas puede asociarse a un peligro.

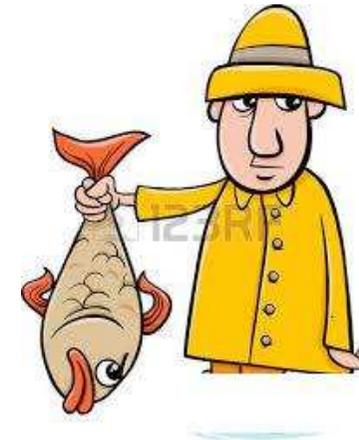


¿CÓMO SE HACE?





Pesca de cerco de litoral



Sistema de pesca que consiste en rodear el cardumen de pescado con el arte, cerrando la relinga inferior (jareta) y la superior (corchos) para embolsarlo y posteriormente proceder al virado y estiba de las capturas.



Código	Lugar	Actividad	Código																													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27			
Mantenimiento y embarque	Apoyos, combiustibles, carga y descarga	Atarización																														
		Trabajo de mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria y herramientas																														
		Trabajo de mantenimiento de maquinaria																														
		Cargas y descargas																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Trabajo de mantenimiento																														
		Trabajo de mantenimiento																														
		Trabajo de mantenimiento																														
		Trabajo de mantenimiento																														
Mantenimiento y reparaciones	Mantenimiento y reparación	Mantenimiento																														
		Mantenimiento de maquinaria y equipos																														
		Mantenimiento de maquinaria y herramientas																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
Carga y descarga	Carga y descarga	Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
Mantenimiento de maquinaria																																
Mantenimiento y reparaciones	Mantenimiento y reparación	Mantenimiento																														
		Mantenimiento de maquinaria y equipos																														
		Mantenimiento de maquinaria y herramientas																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
Carga y descarga	Carga y descarga	Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
		Mantenimiento de maquinaria																														
Mantenimiento de maquinaria																																

NOTAS A DETERMINADOS RIESGOS
 18.1. Exposición a radiaciones ionizantes. El riesgo existe en función de la tarea y régimen de trabajo (cobertura y tiempo) en los que se produce exposición.
 20 y 21. Exposición e incendio. Ajar según especifica de la máquina selección poder afecte de forma secundaria a toda la tripulación.
 24. Accidentes "in situ". Se considera exposición toda la tripulación [T], en períodos previos al embarque y posteriores al desembarque.
 Para los items 25, 26, 30 y 31, independientemente causas naturales, especialmente en aviones, helicópteros y marinos. Se tendrán en cuenta estas condiciones en función de su existencia o de condiciones previas e individuales de salud.
 27. Riesgos potenciales. No son aceptables e tareas y sub-tareas por lo que se evaluará cada caso.

CÓDIGOS DE FORMA DE LOS RIESGOS EN EL BUQUE



FASE	TAREA	SUBTAREA	TT	Pa	Mo	Ma	Código de riesgo
Pertrechado y embarque	Aparejo, combustible,...		X				
		Embarque	X				
		Circulación entre barcos abarloados	X				
		Revisión general y mantenimiento	X				
		Carga manual y mecánica a bordo	X				
		Estiba a bordo	X				no.com

Subtarea	TT	Pa	Mo	Ma	1	2	3	4
Trabajos								
Embarque	X				X	X		
Circulación entre barcos abarloados	X				X	X		
Revisión general y mantenimiento	X				X	X	X	X
Carga manual y mecánica a bordo	X				X	X	X	X
Estiba a bordo	X				X	X	X	X
Encendido de equipos		X						
Toma de combustible		X	X					
Revisión general de máquina			X		X	X		X
Encendido de máquina			X		X	X		



CÓDIGOS DE FORMA DE LOS RIESGOS EN EL BUQUE



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1.	.	.	26. 1	26. 2	26.3	26. 4	27	28	
Embarque	X	X				X	X														X
Circulación entre barcos abarloados	X	X				X	X														X
Revisión general y mantenimiento	X	X	X	X		X	X	X	X		X				X				X		
Carga manual y mecánica a bordo	X	X	X	X		X	X	X	X		X				X	X	X	X			X
Estiba a bordo	X	X	X	X		X	X	X	X		X				X	X	X	X			



Interpretación de la matriz de cerco

Fase de pertrechado y embarque

- **Tarea de Aparejo, combustible y otros pertrechos**
 - **Subtarea de Embarque**
 - **TT (toda la tripulación)**
 - **Riesgo de :** 1.- Caída a distinto nivel
 - 2.- Caída a mismo nivel
 - 6.- Pisada sobre objetos
 - 7.- Choque contra obj. inmóviles
 - 28.- Caídas al mar



Interpretación de la matriz de cerco

Fase de pertrechado y embarque

- Tarea de Aparejo, combustible y otros pertrechos
 - Subtarea de Circulación entre barcos abarloados
 - **TT (toda la tripulación)**
 - **Riesgo de :** 1.- Caída a distinto nivel
 - 2.- Caída a mismo nivel
 - 6.- Pisada sobre objetos
 - 7.- Choque contra obj. inmóviles
 - 11.- Atrapamiento por o entre objetos
 - 28.- Caídas al mar

Interpretación de la matriz de cerco

 Instituto Galego de Seguridade e Saúde Laboral

 INSTITUTO ASTURIANO DE PREVENCIÓN DE RISCOS LABORALES

 Instituto Cantabro DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

 OSALAN Laneko Segurtasun eta Osasunerako Erakunde Euzkoak Instituto Vasco de Seguridad y Salud Laborales

Fase de pertrechado y embarque

- **Tarea de Aparejo, combustible y otros pertrechos**
 - **Subtarea de Revisión general y mantenimiento**
 - **TT (toda la tripulación)**
 - **Riesgo de :** 1.- Caída a distinto nivel
 - 2.- Caída a mismo nivel
 - 3.- Caídas de objeto por desplome o derrumbamiento
 - 4.- Caída de objetos en manipulación
 - 6.- Pisada sobre objetos
 - 7.- Choque contra obj. Inmóviles
 - 8.- Choque contra obj. móviles
 - 9.- Golpes, cortes y pinchazos con objetos y herramientas
 - 11.- Atrapamiento por o entre objetos
 - 26.1.- Empujes y arrastres
 - 26.4.- Manipulación manual de cargas

Interpretación de la matriz de cerco

Fase de pertrechado y embarque

- Tarea de Aparejo, combustible y otros pertrechos

- Subtarea de Carga manual y mecánica a bordo

- **TT (toda la tripulación)**

- **Riesgo de :** 1.- Caída a distinto nivel

- 2.- Caída a mismo nivel

- 3.- Caídas de objeto por desplome o derrumbamiento

- 4.- Caída de objetos en manipulación

- 6.- Pisada sobre objetos

- 7.- Choque contra obj. Inmóviles

- 8.- Choque contra obj. móviles

- 9.- Golpes, cortes y pinchazos con objetos y

herramientas

- 11.- Atrapamiento por o entre objetos

- 26.1.- Empujes y arrastres

- 26.2.- Posturas forzadas

- 26.3.- Movimientos repetitivos

- 26.4.- Manipulación manual de cargas

- 28.- Caída al mar

Interpretación de la matriz de cerco



Fase de pertrechado y embarque

- Tarea de Aparejo, combustible y otros pertrechos

- Subtarea de Estiba a bordo

- **TT (toda la tripulación)**

- **Riesgo de :** 1.- Caída a distinto nivel

- 2.- Caída a mismo nivel

- 3.- Caídas de objeto por desplome o derrumbamiento

- 4.- Caída de objetos en manipulación

- 6.- Pisada sobre objetos

- 7.- Choque contra obj. Inmóviles

- 8.- Choque contra obj. móviles

- 9.- Golpes, cortes y pinchazos con objetos y herramientas

- 11.- Atrapamiento por o entre objetos

- 26.1.- Empujes y arrastres

- 26.2.- Posturas forzadas

- 26.3.- Movimientos repetitivos

- 26.4.- Manipulación manual de cargas

Interpretación de la matriz de cerco



Fase de Navegación a caladero

- Tarea de Desatraque y navegación

- Subtarea de Desatraque

- **Ma (marinero)**

- **Riesgo de :** 1.- Caída a distinto nivel

- 2.- Caída a mismo nivel

- 6.- Pisada sobre objetos

- 7.- Choque contra obj. Inmóviles

- 11.- Atrapamiento por o entre objetos

- 14.3.- Exposición a condiciones de humedad inadecuadas

- 28.- Caída al mar

- 33.1.- Exposición a ruido

- 33.2.- Exposición a vibraciones

Interpretación de la matriz de cerco



Fase de Navegación a caladero

- Tarea de Desatraque y navegación
 - Subtarea de Preparación de artes y equipos
 - Ma (marinero)
 - **Riesgo de :**
 - 1.- Caída a distinto nivel
 - 2.- Caída a mismo nivel
 - 4.- Caída de objetos en manipulación
 - 6.- Pisada sobre objetos
 - 7.- Choque contra obj. inmóviles
 - 8.- Choque contra objetos móviles
 - 9.- Golpes, cortes y pinchazos con objetos o herramientas
 - 11.- Atrapamiento por o entre objetos
 - 14.3.- Exposición a condiciones de humedad inadecuadas
 - 26.1.- Empujes y arrastres
 - 26.2.- Posturas forzadas
 - 26.4.- Manipulación manual de cargas
 - 28.- Caída al mar
 - 33.1.- Exposición a ruido
 - 33.2.- Exposición a vibraciones

Interpretación de la matriz de cerco



Fase de Navegación a caladero

• Tarea de Desatraque y navegación

• Subtarea de Deambulación por la embarcación

○ TT (toda la tripulación)

➤ **Riesgo de :** 1.- Caída a distinto nivel

2.- Caída a mismo nivel

6.- Pisada sobre objetos

7.- Choque contra obj. inmóviles

8.- Choque contra objetos móviles

9.- Golpes, cortes y pinchazos con objetos o herramientas

11.- Atrapamiento por o entre objetos

14.3.- Exposición a condiciones de humedad inadecuadas

19.2.- Exposición a radiación de equipos

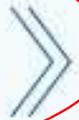
28.- Caída al mar

33.1.- Exposición a ruido

33.2.- Exposición a vibraciones



**DESCRIPCIÓN
DETALLADA DEL
PUESTO DE TRABAJO**



**IDENTIFICACIÓN
DE RIESGOS**



**MATRICES DE FASES,
TAREAS, SUBTAREAS
Y RIESGOS**



**EVALUACIÓN
DE RIESGOS**



**EXAMEN ESPECÍFICO
DE SALUD**



GRACIAS