



## JORNADA DE PRESENTACIÓN

# GUÍA DE VIGILANCIA DE LA SALUD EN EL SECTOR PESQUERO



Luz Gómez Lastra  
Jefe de sección de formación- ICASST

A Coruña, 22 de septiembre de 2017

[www.grupo-cano.com](http://www.grupo-cano.com)





# CONDICIONES DE TRABAJO



Instituto Gallego de Seguridad e Higiene Laboral



**Formación**

**Clase y tipo de pesca**

**Vida a bordo**

**Carga de trabajo**

**Equipos de trabajo**

**Mantenimiento del buque**

**Climatología**

**Experiencia**

**Tecnología a bordo**

**Acceso al buque**

**EPI's**

**Conciliación vida familiar**

# Metodología



- **Elección de subsector**
- **Elección de artes**
- **Recopilación de información**
- **Determinación de los puestos de trabajo**
- **Determinación de los peligros**
- **Identificación de los trabajadores expuestos**
- **Identificación del riesgo**
- **Valoración del riesgo**



 Gran Altura

 Altura

 Litoral

 Bajura

 Artesanal

# Metodología



- **Elección de subsector**
- **Elección de artes**
- **Recopilación de información**
- **Determinación de los puestos de trabajo**
- **Determinación de los peligros**
- **Identificación de los trabajadores expuestos**
- **Identificación del riesgo**
- **Valoración del riesgo**



## Bajura y artesanal

- Acuicultura en batea
- Cacea
- Cerco litoral
- Cebo vivo
- Enmalle
- Línea vertical
- Marisqueo a flote: artes remolcadas
- Marisqueo a flote: manual
- Nasas
- Palangre de fondo





## Artes extractivas y actividades relacionadas con la pesca

- Trabajos en puerto
- Trabajos de armado y reparación de redes y artes.
- Marisqueo y recursos específicos



## Pesca de altura y gran altura

- Palangre:
  - de superficie (Long line)
  - de fondo (Pincho, piedra bola)
- Cerco de altura (Atuneros)
- Arrastre
- Rampero
- En pareja
- Clásico
- Tangonero.

# Metodología



- **Elección de subsector**
- **Elección de artes**
- **Recopilación de información**
- **Determinación de los puestos de trabajo**
- **Determinación de los peligros**
- **Identificación de los trabajadores expuestos**
- **Identificación del riesgo**
- **Valoración del riesgo**



# Plan de prevención de riesgos laborales no sector pesqueiro



# Metodología



- **Elección de subsector**
- **Elección de artes**
- **Recopilación de información**
- **Determinación de los puestos de trabajo**
- **Determinación de los peligros**
- **Identificación de los trabajadores expuestos**
- **Identificación del riesgo**
- **Valoración del riesgo**



- **TRABAJADORES**

Definir una serie de grupos de trabajadores en cada uno de los tres grandes bloques en los que se ha dividido esta Guía, en función de si las tareas y subtareas de cada fase las realizan de forma indistinta o de forma exclusiva unos u otros, lo que permite identificar a la persona en su trabajo, para poder realizar la VS específica. De esto se concluye:



## Flota de bajura y artesanal

- TT: Responsabilidades de “toda la tripulación”
- PA: Responsabilidades exclusivas del “patrón”
- MO: Responsabilidades exclusivas del “motorista”
- MA: Responsabilidades exclusivas de “marinero”

# Artes extractivas y actividades relacionadas con la pesca



- Pb: Personal perteneciente a la embarcación
- Pp: Personal de trabajos en puertos
- TT: Responsabilidades de “toda la tripulación”
- Pa: Responsabilidades exclusivas del “patrón”
- Ma: Responsabilidades exclusivas de “marinero”
- Re: Redera/o
- Bu: Buzo
- Rc: Recolector/a
- Mr: Mariscador/a
- Pe: Percebera/o





# Artes de pesca de altura y gran altura

- TT: Responsabilidades de “toda la tripulación”
- PA: Responsabilidades exclusivas del “patrón”
- MO: Responsabilidades exclusivas del “motorista”
- MA: Responsabilidades exclusivas de “marinero”
- ENG: Responsabilidades exclusivas de “engrasador”
- CO: Responsabilidades exclusivas de “cocina” (cocinero, marmitón y camarero)
- CTR: Responsabilidades exclusivas de “contramaestre”
- PG: Responsabilidades exclusivas de “panguero”

# Metodología



- **Elección de subsector**
- **Elección de artes**
- **Recopilación de información**
- **Determinación de los puestos de trabajo**
- **Determinación de los peligros**
- **Identificación de los trabajadores expuestos**
- **Identificación del riesgo**
- **Valoración del riesgo**

# Conceptos



**PELIGRO:** Propiedad o aptitud intrínseca de algo (por ejemplo materiales de trabajo, equipos, Métodos y práctica laborales) para ocasionar daños

**RIESGO:** Probabilidad de que la capacidad para ocasionar daños se materialice en las condiciones de utilización o de exposición, y la posible importancia de los daños.

**EVALUACIÓN DE RIESGOS:** Proceso dirigido a estimar la magnitud de aquellos riesgos que no hayan podido evitarse



## **Peligros comunes**

**De origen mecánico**  
**De origen eléctrico**  
**Por productos químicos**  
**Por ruido y vibraciones**  
**Ergonómicos**  
**Caídas**  
**Termohigrométricos**  
**Quemaduras ...**

## **Peligros en la pesca**

### **Peligros específicos consecuencia de la navegación**

**Derivados del movimiento del barco**  
**Derivados de los agentes atmosféricos**  
**Derivados de las condiciones de iluminación**



## **Peligros específicos consecuencia de la vida a bordo**

**De orden psicosocial  
Intoxicaciones**

**La mayoría de los accidentes en los barcos se derivan de la propia actividad laboral.**

# Metodología



- Elección de subsector
- Elección de artes
- Recopilación de información
- Determinación de los puestos de trabajo
  - Determinación de los peligros
  - Identificación de los trabajadores expuestos
- Identificación del riesgo
- Valoración del riesgo

# Metodología



- **Elección de subsector**
- **Elección de artes**
- **Recopilación de información**
- **Determinación de los puestos de trabajo**
- **Determinación de los peligros**
- **Identificación de los trabajadores expuestos**
- **Identificación del riesgo**
- **Valoración del riesgo**

# CÓDIGO DE FORMA DE LOS RIESGOS EN EL BUQUE



## RIESGOS CÓDIGO DE FORMA

1	Caídas a distinto nivel	20	Explosiones
2	Caídas al mismo nivel	21	Incendios
3	Caídas de objetos por desplome o derrumbamiento	22	Accidentes causados por seres vivos (mordeduras, picaduras,...)
4	Caídas de objetos en manipulación	23	Atropellos o golpes con vehículos
5	Caídas de objetos desprendidos	24	In itinere
6	Pisadas sobre objetos	25	Causas naturales (infartos, embolias,...)
7	Choques contra objetos inmóviles	26	Riesgos ergonómicos
8	Choques contra objetos móviles	26.1	Empujes y arrastres
9	Golpes, cortes y pinchazos con objetos o herramientas	26.2	Posturas forzadas
10	Proyección de fragmentos de partículas	26.3	Movimientos repetitivos
11	Atrapamiento por o entre objetos	26.4	Manipulación manual de cargas
12	Atrapamiento por vuelco de equipos de trabajo y vehículos	27	Riesgos psicosociales
13	Asfixia por gases o vapores	28	Caída al mar
14	Exposición a riesgos termo-higrométricos	29	ES- especialmente sensibles
14.1	Exposición al calor intenso	30	MA- maternidad
14.2	Exposición al frío intenso	31	ME- menores
14.3	Exposición a condiciones de humedad inadecuadas	32	Por agentes químicos
15	Contactos térmicos	33	Por agentes físicos
16	Exposición a contactos eléctricos	33.1	Exposición a ruido
17	Exposición a sustancias nocivas	33.2	Exposición a vibraciones
18	Contactos con sustancias cáusticas	34	Por agentes biológicos
19	Exposición a radiaciones	35	Riesgos por PVD o condiciones de iluminación
19.1	Exposición a radiación solar	36	Riesgos por presión
19.2	Exposición a radiación de equipos	37	Riesgos por descompresión





DESCRIPCIÓN  
DETALLADA  
DEL PUESTO  
DE TRABAJO



IDENTIFICACIÓN  
DE RIESGOS

MATRIZ  
DE TAREAS,  
SUBTAREAS  
Y RIESGOS



Todos los trabajos que se realizan en la pesca son susceptibles de ser subdivididos en fases, tareas y subtareas, que se definen de la siguiente forma:

- **Fase:** se refiere a cada una de las etapas que los tripulantes tienen que realizar como grupo en función de la maniobra que se realiza en ese momento (ej.- navegación a caladero, captura, etc.).
- **Tarea:** se refiere a la primera división de cada una de las fases de trabajo (ej.- en la fase de captura, tenemos entre otras, las tareas de largado y virado del aparejo).
- **Subtarea:** se refiere a cada una de los trabajos secuenciados que forman parte de cada una de las tareas (ej.- en la fase de captura, tenemos la tarea de largado del aparejo y dentro de esta tarea, entre otras, las subtareas de largado de boyas, largado de fondos, etc.).

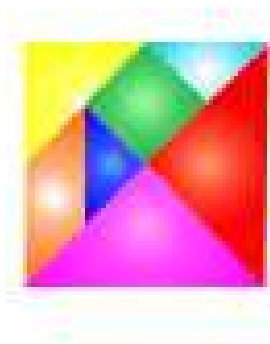


# Que son las matrices?

El resultado de la división de las fases, tareas, subtareas y las atribuciones profesionales con los “Códigos de Forma de los Riesgos en el Buque”, dan lugar a la creación de unas tablas donde cada una de dichas subtareas puede asociarse a un peligro.

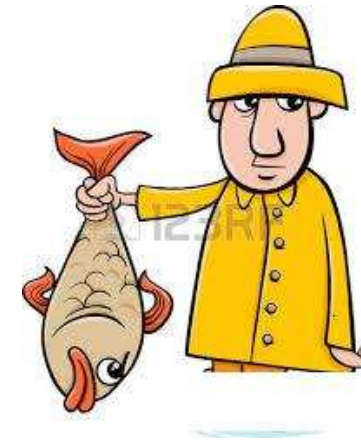


# ¿CÓMO SE HACE?





# Pesca de cerco de litoral



**Sistema de pesca que consiste en rodear el cardumen de pescado con el arte, cerrando la relinga inferior (jareta) y la superior (corchos) para embolsarlo y posteriormente proceder al virado y estiba de las capturas.**



Código	Lugar	Actividad	Código																														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	Atarazana y embarque	Atarazana																															
		Atarazana en el interior																															
		Atarazana en el exterior																															
		Atarazana en el interior y exterior																															
		Atarazana en el interior y exterior																															
		Atarazana en el interior y exterior																															
		Atarazana en el interior y exterior																															
		Atarazana en el interior y exterior																															
		Atarazana en el interior y exterior																															
		Atarazana en el interior y exterior																															
2	Atarazana y embarque	Atarazana																															
		Atarazana en el interior																															
		Atarazana en el exterior																															
		Atarazana en el interior y exterior																															
		Atarazana en el interior y exterior																															
		Atarazana en el interior y exterior																															
		Atarazana en el interior y exterior																															
		Atarazana en el interior y exterior																															
		Atarazana en el interior y exterior																															
		Atarazana en el interior y exterior																															
3	Atarazana y embarque	Atarazana																															
		Atarazana en el interior																															
		Atarazana en el exterior																															
		Atarazana en el interior y exterior																															
		Atarazana en el interior y exterior																															
		Atarazana en el interior y exterior																															
		Atarazana en el interior y exterior																															
		Atarazana en el interior y exterior																															
		Atarazana en el interior y exterior																															
		Atarazana en el interior y exterior																															

NOTAS A DETERMINADOS RIESGOS  
 18.1. Exposición a radiaciones ionizantes. El riesgo existe en función de la tarea y régimen de trabajo (cobierta y móvil) en los que se produce exposición.  
 20 y 21. Exposición e incendio. Ajar según especifica de la subsección específica de forma secundaria a toda la tripulación.  
 24. Accidentes "in situ". Se considera exposición toda la tripulación [1], en períodos previos al embarque y posteriores al desembarque.  
 Para los items 25, 26, 30 y 31, independientemente causas naturales, especialmente en aviones, helicópteros y marinos. Se tendrá en cuenta estas condiciones en función de su existencia o de condiciones previas e individuales de salud.  
 27. Riesgos potenciales. No son aceptables e tienen y subsección por lo que se evaluará cada caso.



# CÓDIGOS DE FORMA DE LOS RIESGOS EN EL BUQUE



FASE	TAREA	SUBTAREA	TT	Pa	Mo	Ma	Código de riesgo
Pertrechado y embarque	Aparejo, combustible,...		X				
		Embarque	X				
		Circulación entre barcos abarloados	X				
		Revisión general y mantenimiento	X				
		Carga manual y mecánica a bordo	X				
		Estiba a bordo	X				no.com



Subtarea	TT	Pa	Mo	Ma	1	2	3	4
Trabajos								
Embarque	X				X	X		
Circulación entre barcos abarloados	X				X	X		
Revisión general y mantenimiento	X				X	X	X	X
Carga manual y mecánica a bordo	X				X	X	X	X
Estiba a bordo	X				X	X	X	X
Encendido de equipos		X						
Toma de combustible		X	X					
Revisión general de máquina			X		X	X		X
Encendido de máquina			X		X	X		



# CÓDIGOS DE FORMA DE LOS RIESGOS EN EL BUQUE



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1.	.	.	26. 1	26. 2	26.3	26. 4	27	28	
Embarque	X	X				X	X														X
Circulación entre barcos abarloados	X	X				X	X														X
Revisión general y mantenimiento	X	X	X	X		X	X	X	X		X				X				X		
Carga manual y mecánica a bordo	X	X	X	X		X	X	X	X		X				X	X	X	X			X
Estiba a bordo	X	X	X	X		X	X	X	X		X				X	X	X	X			



# Interpretación de la matriz de cerco

## **Fase de pertrechado y embarque**

- **Tarea de Aparejo, combustible y otros pertrechos**
  - **Subtarea de Embarque**
    - **TT (toda la tripulación)**
      - **Riesgo de :** 1.- Caída a distinto nivel
      - 2.- Caída a mismo nivel
      - 6.- Pisada sobre objetos
      - 7.- Choque contra obj. inmóviles
      - 28.- Caídas al mar



# Interpretación de la matriz de cerco

## Fase de pertrechado y embarque

- Tarea de Aparejo, combustible y otros pertrechos
  - Subtarea de Circulación entre barcos abarloados
    - **TT (toda la tripulación)**
      - **Riesgo de :** 1.- Caída a distinto nivel
      - 2.- Caída a mismo nivel
      - 6.- Pisada sobre objetos
      - 7.- Choque contra obj. inmóviles
      - 11.- Atrapamiento por o entre objetos
      - 28.- Caídas al mar

# Interpretación de la matriz de cerco

## **Fase de pertrechado y embarque**

- **Tarea de Aparejo, combustible y otros pertrechos**
  - **Subtarea de Revisión general y mantenimiento**
    - **TT (toda la tripulación)**
      - **Riesgo de :** 1.- Caída a distinto nivel
      - 2.- Caída a mismo nivel
      - 3.- Caídas de objeto por desplome o derrumbamiento
      - 4.- Caída de objetos en manipulación
      - 6.- Pisada sobre objetos
      - 7.- Choque contra obj. Inmóviles
      - 8.- Choque contra obj. móviles
      - 9.- Golpes, cortes y pinchazos con objetos y herramientas
      - 11.- Atrapamiento por o entre objetos
      - 26.1.- Empujes y arrastres
      - 26.4.- Manipulación manual de cargas

# Interpretación de la matriz de cerco

## Fase de pertrechado y embarque

- Tarea de Aparejo, combustible y otros pertrechos

- Subtarea de Carga manual y mecánica a bordo

- **TT (toda la tripulación)**

- **Riesgo de :** 1.- Caída a distinto nivel

- 2.- Caída a mismo nivel

- 3.- Caídas de objeto por desplome o derrumbamiento

- 4.- Caída de objetos en manipulación

- 6.- Pisada sobre objetos

- 7.- Choque contra obj. Inmóviles

- 8.- Choque contra obj. móviles

- 9.- Golpes, cortes y pinchazos con objetos y

herramientas

- 11.- Atrapamiento por o entre objetos

- 26.1.- Empujes y arrastres

- 26.2.- Posturas forzadas

- 26.3.- Movimientos repetitivos

- 26.4.- Manipulación manual de cargas

- 28.- Caída al mar

# Interpretación de la matriz de cerco



## Fase de pertrechado y embarque

- Tarea de Aparejo, combustible y otros pertrechos

- Subtarea de Estiba a bordo

- **TT (toda la tripulación)**

- **Riesgo de :** 1.- Caída a distinto nivel

- 2.- Caída a mismo nivel

- 3.- Caídas de objeto por desplome o derrumbamiento

- 4.- Caída de objetos en manipulación

- 6.- Pisada sobre objetos

- 7.- Choque contra obj. Inmóviles

- 8.- Choque contra obj. móviles

- 9.- Golpes, cortes y pinchazos con objetos y herramientas

- 11.- Atrapamiento por o entre objetos

- 26.1.- Empujes y arrastres

- 26.2.- Posturas forzadas

- 26.3.- Movimientos repetitivos

- 26.4.- Manipulación manual de cargas

# Interpretación de la matriz de cerco



## Fase de Navegación a caladero

- Tarea de Desatraque y navegación

- Subtarea de Desatraque

- **Ma (marinero)**

- **Riesgo de :** 1.- Caída a distinto nivel

- 2.- Caída a mismo nivel

- 6.- Pisada sobre objetos

- 7.- Choque contra obj. Inmóviles

- 11.- Atrapamiento por o entre objetos

- 14.3.- Exposición a condiciones de humedad inadecuadas

- 28.- Caída al mar

- 33.1.- Exposición a ruido

- 33.2.- Exposición a vibraciones



# Interpretación de la matriz de cerco



## Fase de Navegación a caladero

- Tarea de Desatraque y navegación

- Subtarea de Preparación de artes y equipos

- **Ma (marinero)**

- **Riesgo de :** 1.- Caída a distinto nivel

- 2.- Caída a mismo nivel

- 4.- Caída de objetos en manipulación

- 6.- Pisada sobre objetos

- 7.- Choque contra obj. inmóviles

- 8.- Choque contra objetos móviles

- 9.- Golpes, cortes y pinchazos con objetos o herramientas

- 11.- Atrapamiento por o entre objetos

- 14.3.- Exposición a condiciones de humedad inadecuadas

- 26.1.- Empujes y arrastres

- 26.2.- Posturas forzadas

- 26.4.- Manipulación manual de cargas

- 28.- Caída al mar

- 33.1.- Exposición a ruido

- 33.2.- Exposición a vibraciones

# Interpretación de la matriz de cerco



## Fase de Navegación a caladero

### • Tarea de Desatraque y navegación

#### • Subtarea de Deambulación por la embarcación

##### ○ TT (toda la tripulación)

##### ➤ **Riesgo de :** 1.- Caída a distinto nivel

2.- Caída a mismo nivel

6.- Pisada sobre objetos

7.- Choque contra obj. inmóviles

8.- Choque contra objetos móviles

9.- Golpes, cortes y pinchazos con objetos o herramientas

11.- Atrapamiento por o entre objetos

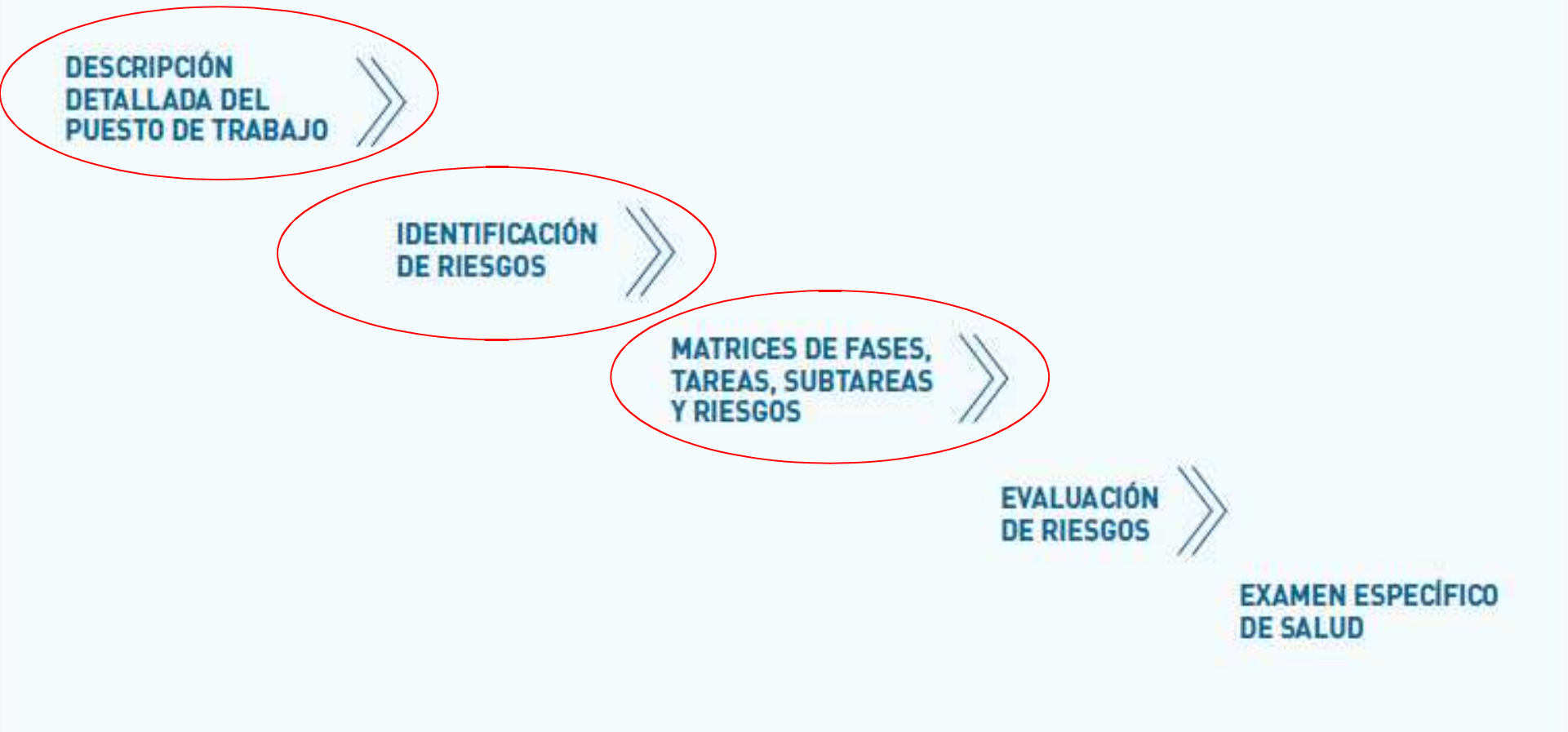
14.3.- Exposición a condiciones de humedad inadecuadas

19.2.- Exposición a radiación de equipos

28.- Caída al mar

33.1.- Exposición a ruido

33.2.- Exposición a vibraciones





**GRACIAS**