



Xornada Técnica

Os accidentes laborais de tráfico: accidentes "in itinere" e "en misión"

28 de outubro de 2016

Seguridad Vial

Centro de Vigo

PSA
GROUPE



Magnitudes básicas Seguridad Vial

- **663876 m3** → **80** campos de fútbol
- **1.800** vehículos fabricados por día
- **6,3** millones de piezas cada día
- **700** camiones
- **256** carros horquillas, tractores
- **300** vehículos
- **6.000** colaboradores
- **1.600** trabajadores de E.E. al día
- **3.240** empresas exteriores
- **33.150** trabajadores registrados de E.E .

Seguridad Vial → Seguridad Vial Laboral

Disciplina transversal

- ✓ Familiar
- ✓ Social
- ✓ Laboral

Seguridad Vial Laboral

propia actividad laboral.
Marco LPRL

Seguridad “in itinere”

protección social
Marco Ley Seg. Social

Multicausalidad predomina el factor humano

Compromiso
de la Dirección

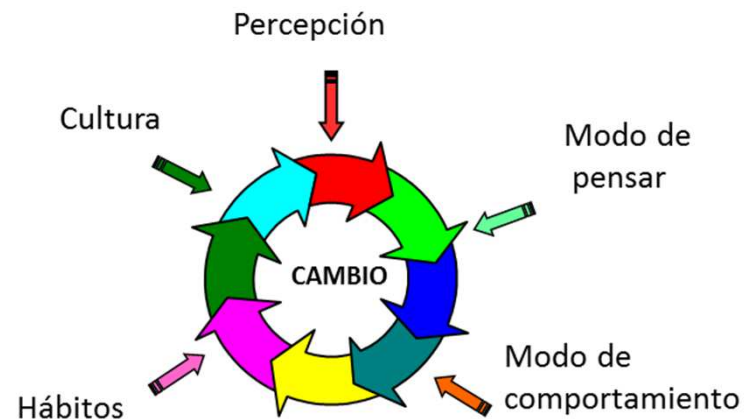
Animación
estructurada

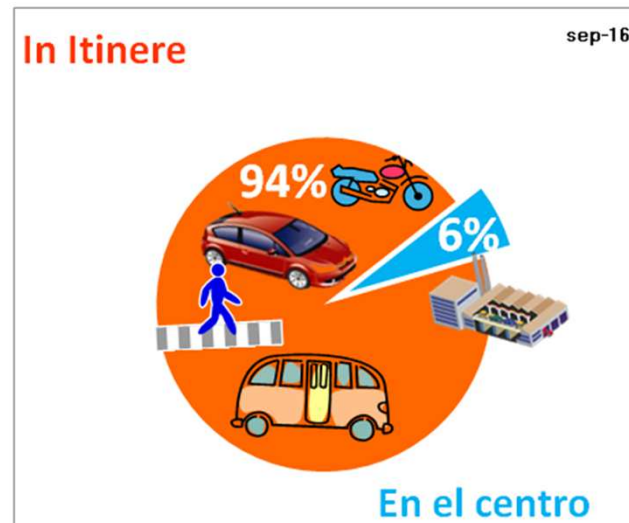
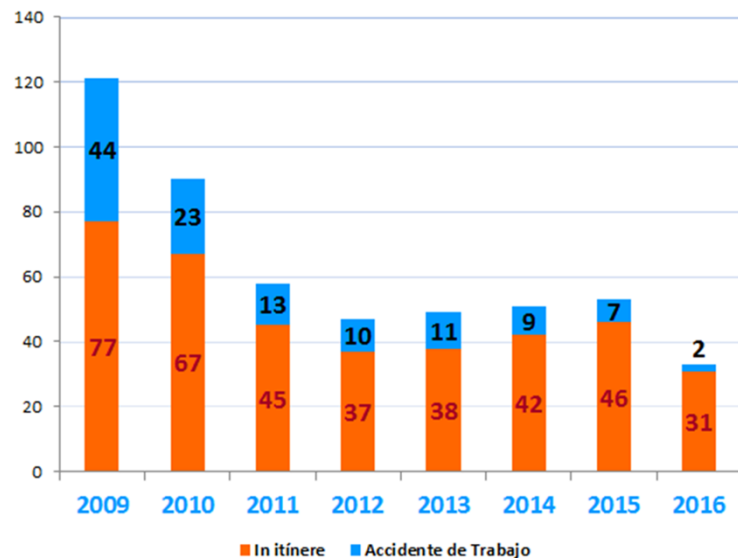
Estándares establecidos
y aplicados

Roles
definidos

Útiles
de alerta

Útiles de control
y mejora





- ✓ **Análisis de los accidentes**
- ✓ **Cartografía**
- ✓ **Mapa de riesgos**
- ✓ **Definición de acciones, campañas, comunicaciones , ...**

Compromiso de la Dirección

GRUPO PSA 2011

Charte du Risque Routier



Dans le cadre de sa Politique Santé et Sécurité et en tant qu'acteur majeur du secteur automobile, le groupe PSA Peugeot Citroën affirme son engagement en matière de maîtrise structurée du risque routier.

Évaluer le risque routier

Chaque établissement du Groupe doit évaluer et mettre à jour le niveau du risque routier lié aux activités professionnelles ou au trajet.

Limiter l'exposition au risque

Le Groupe privilégie le recours aux outils limitant les déplacements professionnels en particulier les outils de réunion à distance. Si à titre exceptionnel une réunion nécessite un déplacement, l'organisateur de la réunion intègre les conditions pour assurer le transport en sécurité, en particulier dans les horaires de début et de fin de réunion ou le choix du mode de transport.

Former et informer

Pour toutes les activités impliquant des opérations de roulage et d'essais le Groupe a créé des référentiels intégrant les exigences de prévention, de formation et les conditions d'obtention des autorisations obligatoires.

Chaque établissement organise régulièrement des animations visant à sensibiliser l'ensemble des collaborateurs aux comportements de prévention sur la route.

Associer et impliquer

Les actions de prévention menées au niveau de chaque établissement intègrent et bénéficient aux salariés en travail temporaire et d'entreprises extérieures.

Développer les services

Aux côtés des établissements, le Groupe favorise des services visant à réduire les risques routiers (possibilité de prise de repas, mise en place d'associations sportives et culturelles, accès à des services de covoiturage, mise à disposition de sites internet d'informations trafic...).

Organiser et aménager

Chaque établissement prend en compte dans l'organisation du travail et en particulier dans les horaires de travail, les contraintes liées au trajet professionnel.

Un plan de prévention est mis en œuvre sur chaque site pour prévenir les risques d'accidents liés aux déplacements et les obligations sont mises avec les instances externes pour traiter les zones à risques des voies environnantes.

juin 2014

Contrôler et sanctionner

L'entreprise s'assure que chacun de ses collaborateurs dispose des permis adaptés à l'utilisation d'un véhicule dans le cadre professionnel.

Dans le cadre professionnel, les infractions de circulation au code de la route font l'objet d'un entretien entre le salarié et le manager pouvant conduire à des sanctions disciplinaires en cas de manquements graves.

Sélectionner les véhicules les plus sûrs

Le Groupe met à la disposition de ses collaborateurs un parc de véhicules dotés d'un déplacement professionnel régulièrement entretenu et équipé des meilleurs dispositifs de sécurité.

Les gestionnaires de parc attribuent les véhicules adaptés à la nature du trajet, à la mission et au nombre de passagers.

En raison de la vulnérabilité de leur conducteur l'usage des 2 et 3 roues motorisées, en dehors des essais de roulage et d'endurance, est interdit dans le cadre des déplacements professionnels.

A RETENIR

Le risque routier dont celui du trajet, est intégré à la formation d'accueil sécurisée de tous les salariés du Groupe.

En cas de déplacement individuel de plus de 300km l'usage des transports collectifs est privilégié.

L'usage du téléphone tenu à la main est interdit.

L'utilisation des systèmes de téléphonie embarqués doit être limitée à des conversations de courte durée.

La durée de déplacement professionnel fait partie intégrante du temps de travail.

Au bout de deux heures de conduite une pause de 15 minutes est obligatoire.

Tout accident survenu dans le cadre d'un déplacement professionnel fait l'objet d'une analyse entre le collaborateur et sa hiérarchie.

ENERO / 2014

PSA PEUGEOT CITROËN
Centro de Vigo

Compromisos con la Seguridad y Salud del Centro de Vigo en el año 2014.

La seguridad y la salud de los hombres y mujeres es el primer compromiso del Grupo PSA PEUGEOT CITROËN.

Los accidentes pueden evitarse mediante una animación estructurada basada en la política de seguridad y salud del Grupo, apoyada con convicción por la jerarquía de la Empresa.

Todos/as debemos implicarnos, cada uno/a a nuestro nivel, para corregir y sobre todo anticiparnos en todo momento a las situaciones de riesgo a través de un comportamiento ejemplar.

Para preservar la integridad física del conjunto de colaboradores y colaboradoras nos comprometemos con una dinámica de prevención y control de riesgos.

La aplicación estricta de los procesos del Sistema de Management de la Seguridad en el Trabajo a través del control de todos los riesgos nos conducirá al único objetivo aceptable: « cero accidentes » y nos permitirá instaurar una verdadera cultura de seguridad y condiciones de trabajo.

Nuestros 5 compromisos para el año 2014 son:

1. utilizo los EPI establecidos en todo momento
2. en mis desplazamientos, respeto siempre las normas y priorizo los trayectos por el exterior de las navas

ENERO 2015

PSA PEUGEOT CITROËN
Centro de Vigo

Compromisos con la Seguridad y Salud del Centro de Vigo en el año 2015

La seguridad y la salud de los hombres y mujeres es el primer compromiso del Grupo PSA PEUGEOT CITROËN.

Los accidentes pueden evitarse mediante una animación estructurada basada en la política de seguridad y salud del Grupo, apoyada con convicción por la jerarquía de la Empresa.

Todos/as debemos implicarnos, cada uno/a a nuestro nivel, para corregir y sobre todo anticiparnos en todo momento a las situaciones de riesgo a través de un comportamiento ejemplar.

Para preservar la integridad física del conjunto de colaboradores y colaboradoras nos comprometemos con una dinámica de prevención y control de riesgos.

La aplicación estricta de los procesos del Sistema de Management de la Seguridad en el Trabajo a través del control de todos los riesgos nos conducirá al único objetivo aceptable: « cero accidentes » y nos permitirá instaurar una verdadera cultura de seguridad y condiciones de trabajo.

Compromisos con la Seguridad y Salud del Centro de Vigo en el año 2016

La seguridad y la salud de los hombres y mujeres es el primer compromiso del Grupo PSA PEUGEOT CITROËN.

Los accidentes pueden evitarse mediante una animación estructurada basada en la política de seguridad y salud del Grupo, apoyada con convicción por la jerarquía de la Empresa.

Todos/as debemos implicarnos, cada uno/a a nuestro nivel, para corregir y sobre todo anticiparnos en todo momento a las situaciones de riesgo a través de un comportamiento ejemplar.

Para preservar la integridad física del conjunto de colaboradores y colaboradoras nos comprometemos con una dinámica de prevención y control de riesgos.

La aplicación estricta de los procesos del Sistema de Management de la Seguridad en el Trabajo a través del control de todos los riesgos nos conducirá al único objetivo aceptable: « cero accidentes » y nos permitirá instaurar una verdadera cultura de seguridad y condiciones de trabajo.

Nuestros 5 compromisos para el año 2016 son:

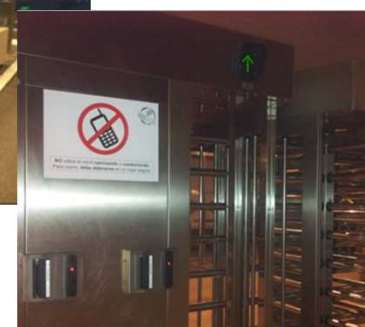
1. respeto siempre el estandar del puesto
2. contribuyo al funcionamiento eficaz de la dinámica ALT
3. mantengo mi puesto siempre limpio y ordenado
4. antes de intervenir, identifico los riesgos
5. soy prudente en mis desplazamientos al ir o al volver del trabajo



Yann MARTIN
José L. ALONSO M. Daniel COUTO Gaupard DE MONTS Manuel F. DOPAZO
Joaquín A. FREIRE Daniel G. LAGEZAS Alberto G. CASTIÑO Pedro HORTAS Christian MONTAVON
Jesús MOSTRERO Pedro M. RODRÍGUEZ Antonio SANTOS María Z. TABOAS Didier WILLEN

5

no utilizo el teléfono móvil cuando me estoy desplazando



5

soy prudente en mis desplazamientos al ir o al volver del trabajo

PSA
GRUPO

Centro de Vigo / RHIB/RHVM/PSL

Julio 2016 - C1-INTERNAL

- **Nombramiento Gestor de Movilidad :**

- ✓ diseñar, redactar, proponer y animar Planes de Movilidad y Seguridad Vial del Centro; asegurándose de su despliegue y seguimiento de su eficacia.

- **Plan de Movilidad y Seguridad Vial del Centro**

- **Creación del Grupo de Seguridad de Flujos personas / vehículos:**

- ✓ analizar y tratar problemáticas transversales que afecten a la seguridad de los desplazamientos de personas, vehículos y posibles interacciones entre ellos.



Normas, Instrucciones, Comportamientos

Estándares establecidos y aplicados

- **IPS Desplazamientos profesionales “misión”**
(preparación, duración jornada de trabajo...)
- **Normas de circulación interna peatones/vehículos**
(condiciones de aparcamiento, inicio marcha atrás...)
- **Normas de convivencia peaton vehículos**
(Comportamental, prioridad,)



ICS Circulación Peadones

ICS Circulación Conductores

ICS_UT_001_CIRCULACIÓN PEATONAL EXTERIOR NAVES
ICS_UT_002_CIRCULACIÓN PEATONAL INTERIOR NAVES
ICS_UT_003_SALIDA DEL PUESTO CON INSTALACIONES
EN FUNCIONAMIENTO

ICS_UT_005_CIRCULACIÓN VEHÍCULOS EXTERIOR NAVES
ICS_UT_006_CIRCULACIÓN VEHÍCULOS INTERIOR NAVES



PSA PEUGEOT CITROËN
Centro de Vigo

IPS Vigo

Seguridad Vial en Desplazamientos Profesionales

Resumen Ruta

Actividad	Nombre	Fecha
Laboratorio, Oficina	Antonio López	2016-07-15

Resumen Ruta

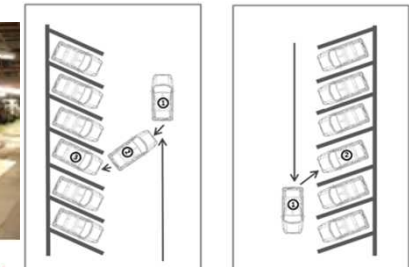
Actividad	Nombre	Fecha
Laboratorio, Oficina	Antonio López	2016-07-15
Laboratorio, Oficina	Antonio López	2016-07-15
Laboratorio, Oficina	Antonio López	2016-07-15

Resumen Ruta

Actividad	Nombre	Fecha
Laboratorio, Oficina	Antonio López	2016-07-15
Laboratorio, Oficina	Antonio López	2016-07-15
Laboratorio, Oficina	Antonio López	2016-07-15

IPS - Seguridad Vial Desplazamientos Profesionales

Fecha: 2016-07-15 Versión: 1.00 Página: 1 de 1



Urbanizar → Facilitar el cumplimiento

Estándares establecidos y aplicados



RSHPSL A015-13	PROPUESTA ESTANDAR ESCALERAS MONTAJE	PSA PEQUEÑO CENTRO Centro de Vigo
Las escaleras se utilizarán para dar acceso a puestos de trabajo situados sobre una tarima o para facilitar el cruce sobre una línea de mantenimiento o instalación elevada.	Tanto las rampas como las escaleras se utilizarán para el acceso, en ningún caso se realizarán operaciones sobre ellas.	
• Tendrán una anchura mínima de 80 centímetros.	• Los escalones tendrán una huella comprendida entre 23 y 36 centímetros y una contrahuella entre 13 y 20 centímetros. Todos los peldaños de una escalera tendrán las mismas dimensiones.	
• Los escalones de madera se pintarán en rojo RAL 3001. Las escaleras metálicas respetarán la Policromía Mantenimiento Centro de Vigo (MAI_MA027_0024). El acabado de los escalones será de materiales no resbaladizos o disponerán de elementos antideslizantes.	• Se señalará el equivalente a una huella de una anchura mínima de 36 centímetros el inicio, refugio y final de la escalera con franjas alternas amarillas y negras. Las franjas deberán tener una inclinación de 45°.	
• Si la escalera accede a una tarima con tapiz antifatiga se colocará en el borde una cinta adhesiva amarilla/negra.	• Todas las escaleras llevarán el cartel de advertencia de uso de pasamanos plastificado y colgado de manera visible, tanto en la subida como en la bajada. Enlace Punto: http://vigo.pcinfo.net/vigo.com/document/206751375.pdf	
En las escaleras que crucen al nivel de una instalación se colocarán, además, estos cartiles:	Cartel de acceso restringido a personal del taller. Enlace Punto: http://vigo.pcinfo.net/vigo.com/document/400001013.pdf Cartel de advertencia de cargas en movimiento. Enlace Punto: http://vigo.pcinfo.net/vigo.com/document/47_06010711.pdf	
• Las escaleras de 2 o más escalones deberán llevar pasamanos a ambos lados, de al menos 90 cm de altura, barra intermedia y rodapiés. El pasamano llegará hasta el final del último escalón. Los pasamanos serán tubulares y de colores según la Policromía Mantenimiento Centro de Vigo (MAI_MA027_0024).	* En caso de que el tiro de la escalera esté próximo a la manutención o elementos en movimiento, se implantará como mínimo el pasamano en uno de los lados y, previo a la instalación, se consultará a PSA/SEG.	



- **Formación Seguridad Vial** → Módulo específico en la Formación de acogida.
- **Formación Habilitación Conductores** →
 - Horquillas
 - Tractores
 - Pista de ensayos
 - Rodadores



- **Formación one-to-one** → análisis individual accidentes



- ✓ Investigación
- ✓ Simulación en pantalla
- ✓ Causas..., según el accidentado
- ✓ Que hicimos mal
- ✓ Que dice el código de Circulación
- ✓ Cual es el buen comportamiento
- ✓ Prueba de aprendizaje

Comunicación

Útiles de control y mejora

Los accidentes de tráfico causan el 40% de las discapacidades en España. 700 personas fallecidas en accidente laboral in itinere en 2015.

En la prevención, ¡HAZ TU PARTE!



Un 2% de conductores POSITIVOS causan 400 MUERTES AL AÑO en accidente de tráfico.

Para ti, ¿un 2% es mucho o poco?



El uso del cinturón de seguridad reduce el riesgo de lesiones mortales hasta 50% para ocupantes de asientos delanteros y 75% para ocupantes de los asientos traseros

¡ABRÓCHATE A LA VIDA!

Radares fijos y móviles vigilan a pie de carretera y desde el aire. ¿Cumples los límites de velocidad?

¡LUEGO NO DIGAS QUE NO IBAS TAN RÁPIDO!



Adelantar a un ciclista sin respetar la distancia lateral de 1,5 m te puede costar 200€ y 4 puntos.

A ÉL, LA VIDA.



La Seguridad para mí, la seguridad para todos
También en la carretera

- ✓ Briefing arranque jornada
- ✓ Publicaciones internas
- ✓ Díptico Seguridad Vial
- ✓ Semana de la Seguridad Vial
- ✓ Inicio Vacaciones
- ✓ Semana Europea de la Seguridad Vial

SEMANA DE LA SEGURIDAD VIAL

Del 20 al 24 de julio

Una pequeña distracción puede desencadenar consecuencias para todos.

Visita la exposición en el stand de la Avenida Principal.



La seguridad vial, una preocupación permanente para el Centro

En lo que llevamos de año 2015, el 87% de los accidentes que sufrieron los trabajadores del Centro de Vigo fue "in itinere" (en el trayecto de ida o vuelta al trabajo). El Servicio de Prevención del Centro desarrolla periódicamente acciones de sensibilización sobre los comportamientos seguros en la conducción y solicita a los trabajadores un mayor compromiso con la seguridad vial para tratar de reducir la siniestralidad en la carretera.

Los factores que influyen en que se produzca un accidente de tráfico son muy variados, aunque, en general, existen tres elementos principales: el vehículo, la carretera y su entorno, y el conductor. No todos tienen la misma importancia. De cada 100 accidentes, 83 son achacables al factor humano (distracción del conductor, exceso de velocidad...).

El Servicio de Prevención del Centro, que periódicamente desarrolla campañas de sensibilización y formación sobre seguridad vial entre la plantilla, alerta de que con la llegada del invierno, que viene acompañado de condiciones meteorológicas adversas, se deben extremar las precauciones y tener especial cuidado en la carretera.



- Antes de salir, verifica el estado de tu vehículo (aceite, neumáticos, aluminado, frenos, dirección...).
- Lleva siempre el cinturón de seguridad.
- Respetar siempre el Código de Circulación.
- Adopta la velocidad a las condiciones de circulación.

- Respetar la distancia de seguridad.
- Evita las distracciones al volante (fumar, programar el GPS, sintonizar la radio, introducir un CD...).
- Realiza pausas de 10 a 20 minutos cada 2 horas.
- No consumas alcohol si vas a conducir.
- No utilices el teléfono móvil mientras conduces.

Participación

Útiles de control y mejora

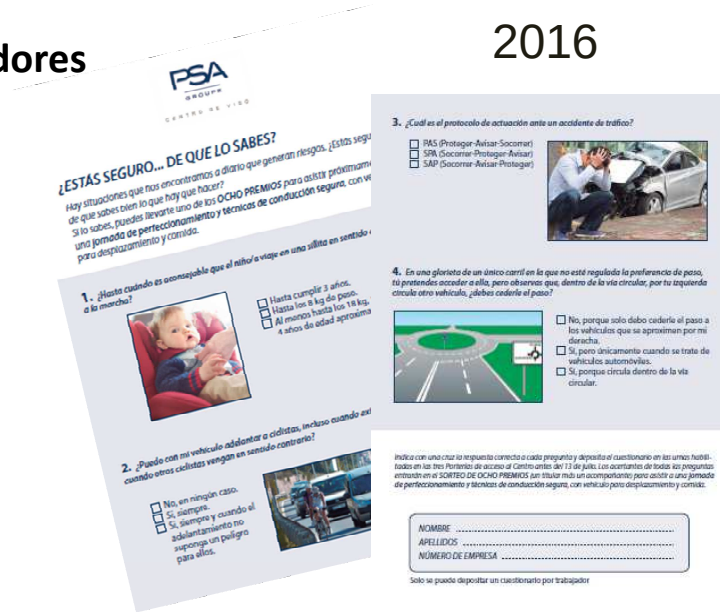
2015



Propón una acción para la mejora de la seguridad vial en los desplazamientos fuera de la planta y entrarás en un sorteo para probar el vehículo entre los meses de marzo y mayo.

- ✓ Concursos /sorteos trabajadores
- ✓ S BOX Global

2016



Participación

Útiles de control y mejora

✓ Stand de Semana de la Seguridad Vial



2014



2016



2015



“Una pequeña distracción puede desencadenar consecuencias para todos”

“Sistemas de retención infantil ”

✓ Jornada de las Familias





MUCHAS GRACIAS

Seguridad Vial
Centro de Vigo

PSA
GROUPE