

La labor de la DGT en la prevención de accidentes laborales de tráfico.

DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO
JEFE PROVINCIAL DE TRÁFICO DE PONTEVEDRA



CIFRAS DE SINIESTRALIDAD EN ESPAÑA 2005-2015

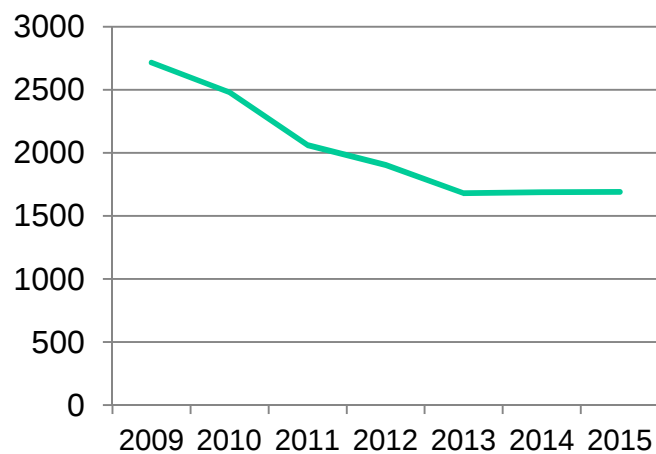
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	91187	99797	100508	93161	88251	85503	83027	83115	89519	91570	97756
FALLECIDOS	4442	4104	3823	3100	2714	2478	2060	1903	1680	1688	1689

EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD LABORAL VIAL EN ESPAÑA 2005-2015

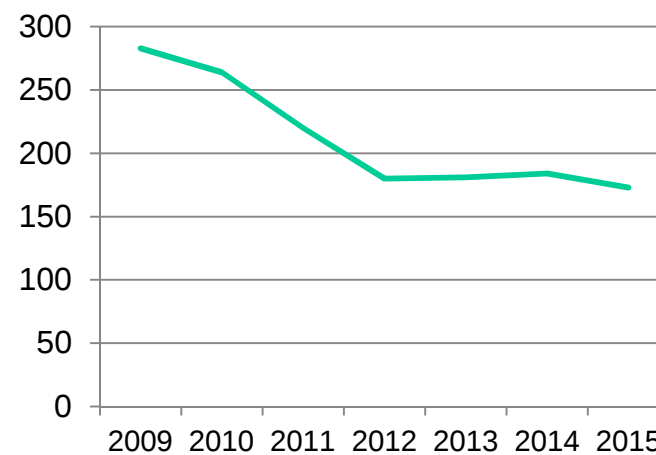
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ACCIDENTES DE TRABAJO	981795	1003440	1022067	895679	699577	645964	581150	471223	468030	491099	529248
ACCIDENTES VIALES LABORALES	71854	71311	87038	81840	68833	65446	58938	52411	52129	54416	58842
ACCIDENTES VIALES LABORALES MORTALES	500	509	470	371	283	264	220	180	181	184	173

Evolución 2009-2015

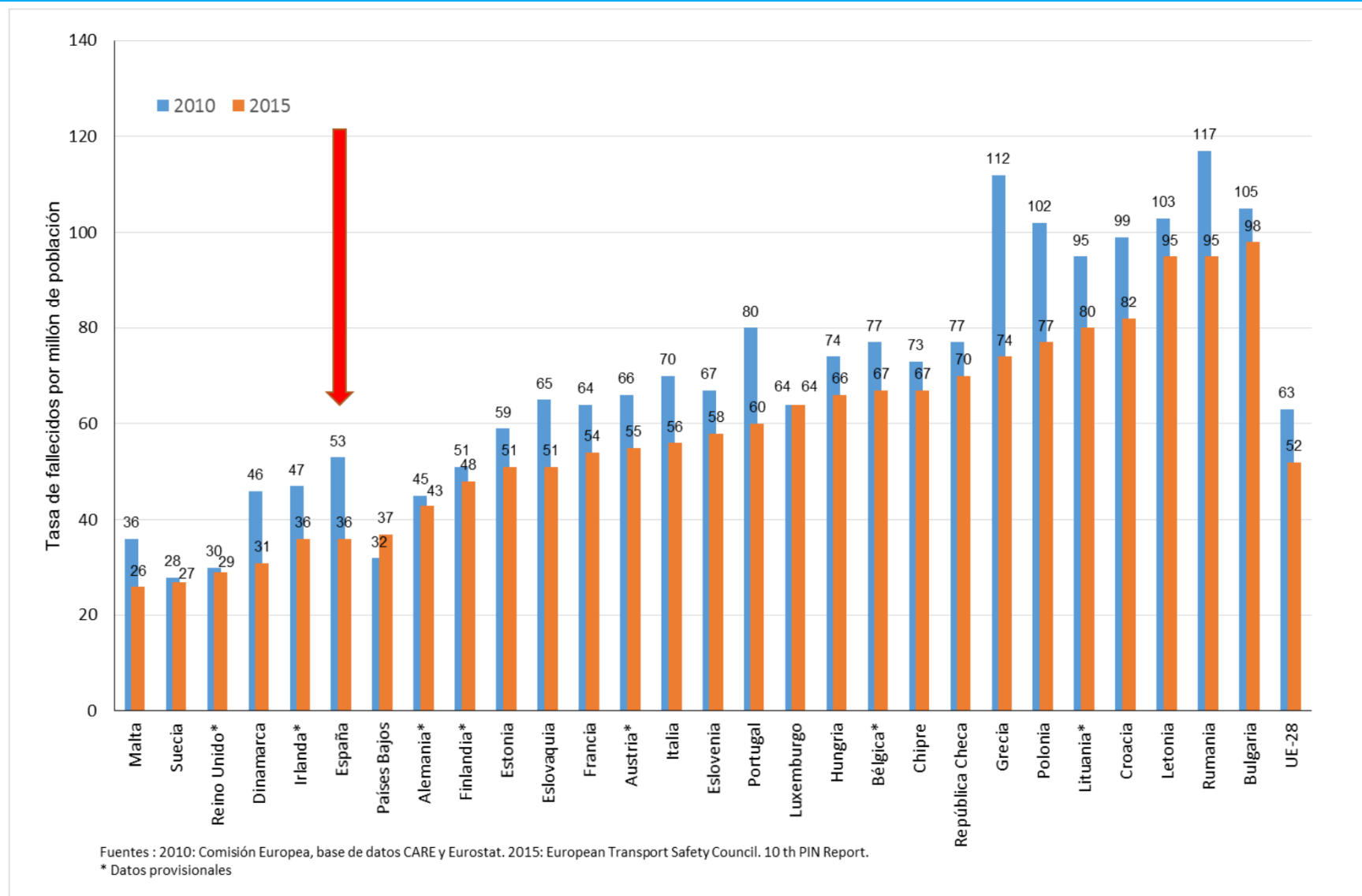
**ACCIDENTALIDAD CON
VÍCTIMAS MORTALES**



**ACCIDENTALIDAD
LABORAL VIAL MORTAL**

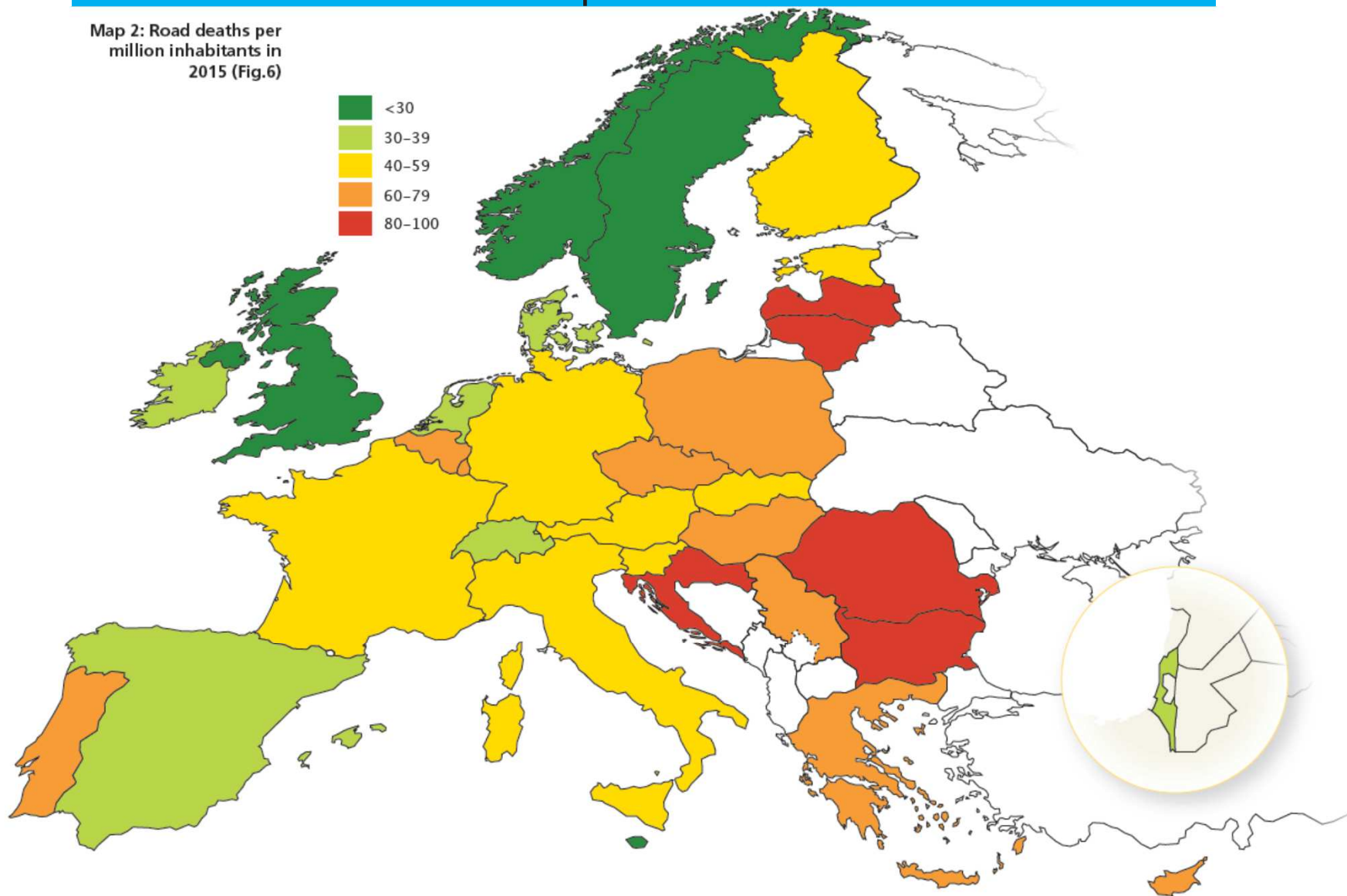


Mortalidad (muertes por millón habitantes) en 2015 (Comparativa con 2010)



Las muertes en carretera por millón de habitantes en 2015

Map 2: Road deaths per million inhabitants in 2015 (Fig.6)



Fallecidos según días de la semana

Fallecidos según días de la semana, vías interurbanas. España, 2006-2015

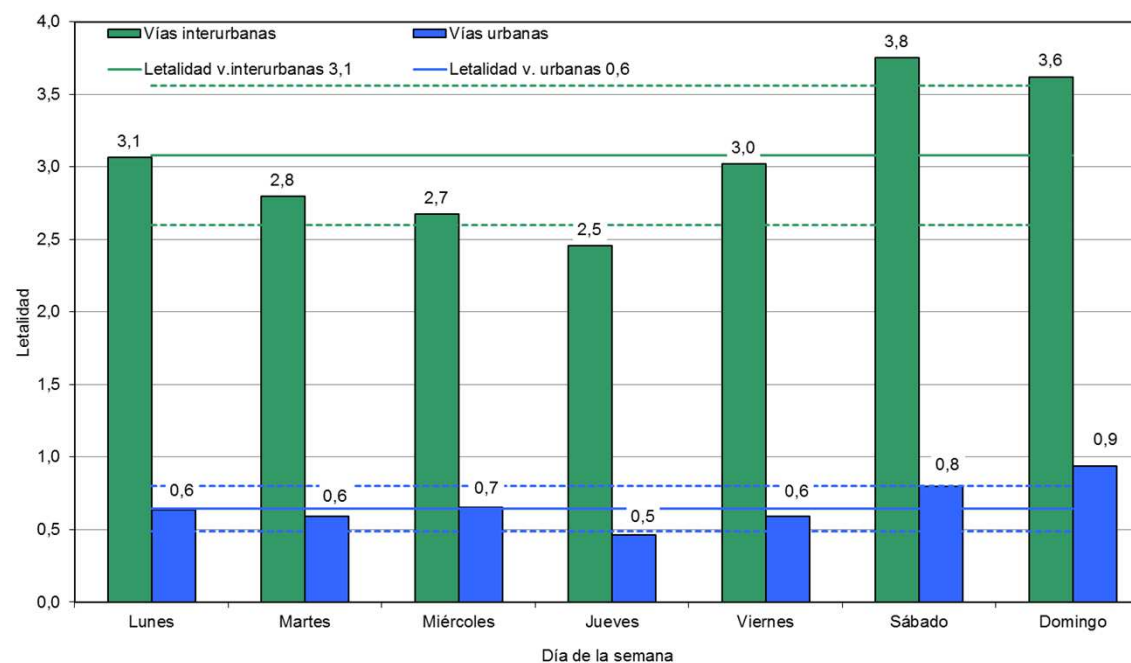
Días de la semana	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Fin de semana	1.257	1.192	881	818	677	586	515	407	448	455
No fin de semana	2.110	1.890	1.585	1.312	1.251	1.017	927	823	799	793
Total	3.367	3.082	2.466	2.130	1.928	1.603	1.442	1.230	1.247	1.248

Fallecidos según días de la semana, vías urbanas. España, 2006-2015

Días de la semana	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Fin de semana	215	241	188	157	151	125	140	118	126	125
No fin de semana	522	500	446	427	399	332	321	332	315	316
Total	737	741	634	584	550	457	461	450	441	441

En 2015 sólo el 34% de las víctimas mortales se registraron en accidentes que ocurridos en sábado y domingo.

Letalidad por accidente, según días de la semana. España, 2015



Los sábados y domingos presentan una tasa de letalidad más elevada

Fallecidos, heridos y letalidad según tramos horarios y días de la semana. España, 2015

Tramos horarios	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados	Letalidad
De lunes a viernes de 7:00 a 23:59	963	5.899	87.038	1,0
Sábado, domingo y festivo de 7:00 a 23:59	487	2.679	28.922	1,5
De 7:00 a 23:59	1.450	8.578	115.960	1,2
De martes a viernes de 24:00 a 6:59	84	368	3.542	2,1
Sábado, domingo, lunes y festivo de 24:00 a 6:59	155	549	5.458	2,5
De 24:00 a 6:59	239	917	9.000	2,4

El mayor número de fallecimientos ocurre en accidentes que suceden entre las 7:00 y las 23:59 horas de lunes a viernes.

Se observa la mayor letalidad en las franjas horarias de las 24:00 a las 6:59, que es cuando el número de fallecidos es menor.

Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020: **OBJETIVOS**

- 1.- Proteger a los usuarios más vulnerables:
NIÑOS, JÓVENES, MAYORES, PEATONES Y CICLISTAS.
- 2.- Potenciar una MOVILIDAD SEGURA en la ZONA URBANA
- 3.- Mejorar la SEGURIDAD DE LOS MOTORISTAS.
- 4.- Mejorar la SEGURIDAD en las CARRETERAS CONVENCIONALES
- 5.- Mejorar la SEGURIDAD en LOS DESPLAZAMIENTOS RELACIONADOS CON EL TRABAJO**
- 6.- Mejorar los COMPORTAMIENTOS en relación a ALCOHOL Y VELOCIDAD en la conducción.

Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020: **OBJETIVOS**

5.- Mejorar la **SEGURIDAD** en **LOS DESPLAZAMIENTOS RELACIONADOS CON EL TRABAJO**:

Seguridad Vial en
la Empresa

- Lograr una intervención activa de las empresas en los accidentes *in itinere*
- Mejorar el conocimiento de los accidentes *in itinere*

Transporte
profesional

- Conseguir comportamientos más seguros de los conductores profesionales
- Mejorar la capacitación y habilidad de los conductores profesionales

Distribución de los ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO según TIPO de accidente, 2009-2015

AÑO	ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO		
	EN JORNADA	IN ITÍNERE	T O T A L
2009	19498	49335	68833
2010	18577	46869	65446
2011	16429	42509	58938
2012	14401	38010	52411
2013	14406	37723	52129
2014	14477	39939	54416
2015	15640	43202	58842

AÑO	ACCIDENTES LABORALES MORTALES DE TRÁFICO		
	EN JORNADA	IN ITÍNERE	T O T A L
2009	113	170	283
2010	99	165	264
2011	92	128	220
2012	80	100	180
2013	81	100	181
2014	71	113	184
2015	72	101	173

Progreso de los indicadores de la Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020

INDICADOR	Cifra basal (2009)	2015	Cifra objetivo (2020)
1.- Bajar la tasa de fallecidos a 37 por millón de habitantes	59	36	<37
2.- Reducción del número de heridos graves en un 35%	13923	9495	9050
3.- Cero niños fallecidos sin sistema de retención infantil	12	5	0
4.- 25% menos conductores de 18 a 24 fallecidos y heridos graves en fin de semana	730	353	548
5.- 10% menos de conductores fallecidos mayores de 64 años	203	200	183
6.- 30% reducción de fallecidos por atropello	459	306	321
7.- 1 millón de ciclistas más sin que se incremente su tasa de mortalidad	1,2	1,2	1,1
8.- Cero fallecidos en turismos en zona urbana	101	61	0
9.- 20% fallecidos y heridos graves usuarios de motocicleta	3473	2928	2778
10.- 30% menos de fallecidos por salida de vía en carretera convencional	520	285	364
11.- 30% MENOS DE FALLECIDOS IN ITINERE	170	101	119
12.- Bajar del 1% los positivos en los controles preventivos aleatorios.	6,7%	No disponible. Estudio periódico	<1%
13.- Reducir en 50% el % de vehículos ligeros que superan el límite de velocidad en más de 20 km/hora	12,3% (autop.) 6,9% (autov.) 15,8% (conv. 90) 16,4% (conv. 100)	No disponible. Estudio periódico	6,2% (autop.) 3,5% (autov.) 7,9% (conv. 90) 8,2% (conv. 100)
OBJETIVOS YA ALCANZADOS EN 2015			

¿ Qué instrumentos viene utilizando la DGT para involucrar a las empresas en la cultura de la seguridad vial?

PORTAL DE SEGURIDAD VIAL LABORAL

- Accesible desde la página Web de la DGT, o bien directamente en la siguiente URL:

<http://www.seguridadviallaboral.es/>

- Recoge normativa sobre la materia, principales estudios, jornadas y eventos, así como buenas prácticas que van incorporando las empresas.

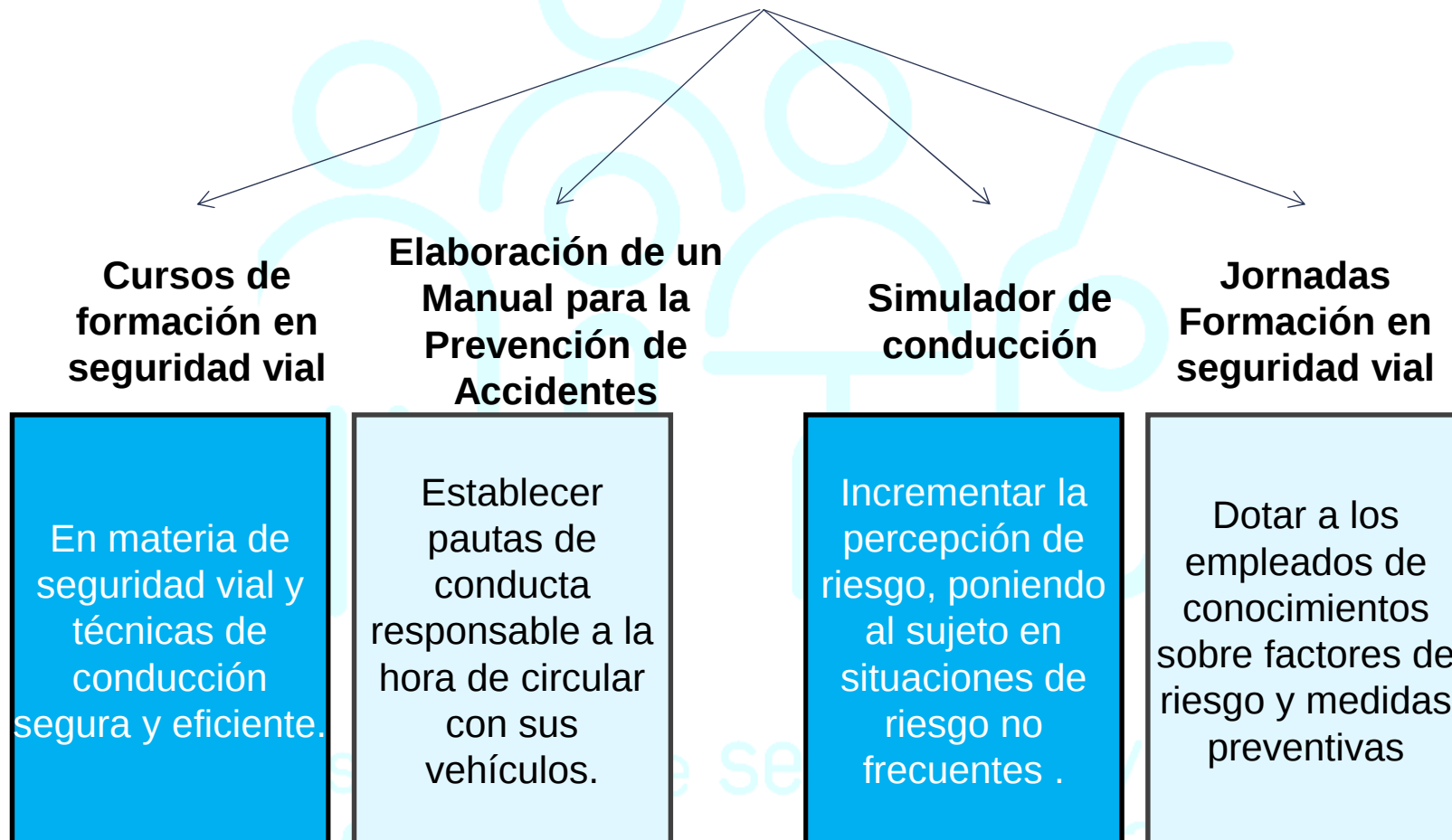
PLAN TIPO DE SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA

Guía para elaboración de planes de movilidad y seguridad vial

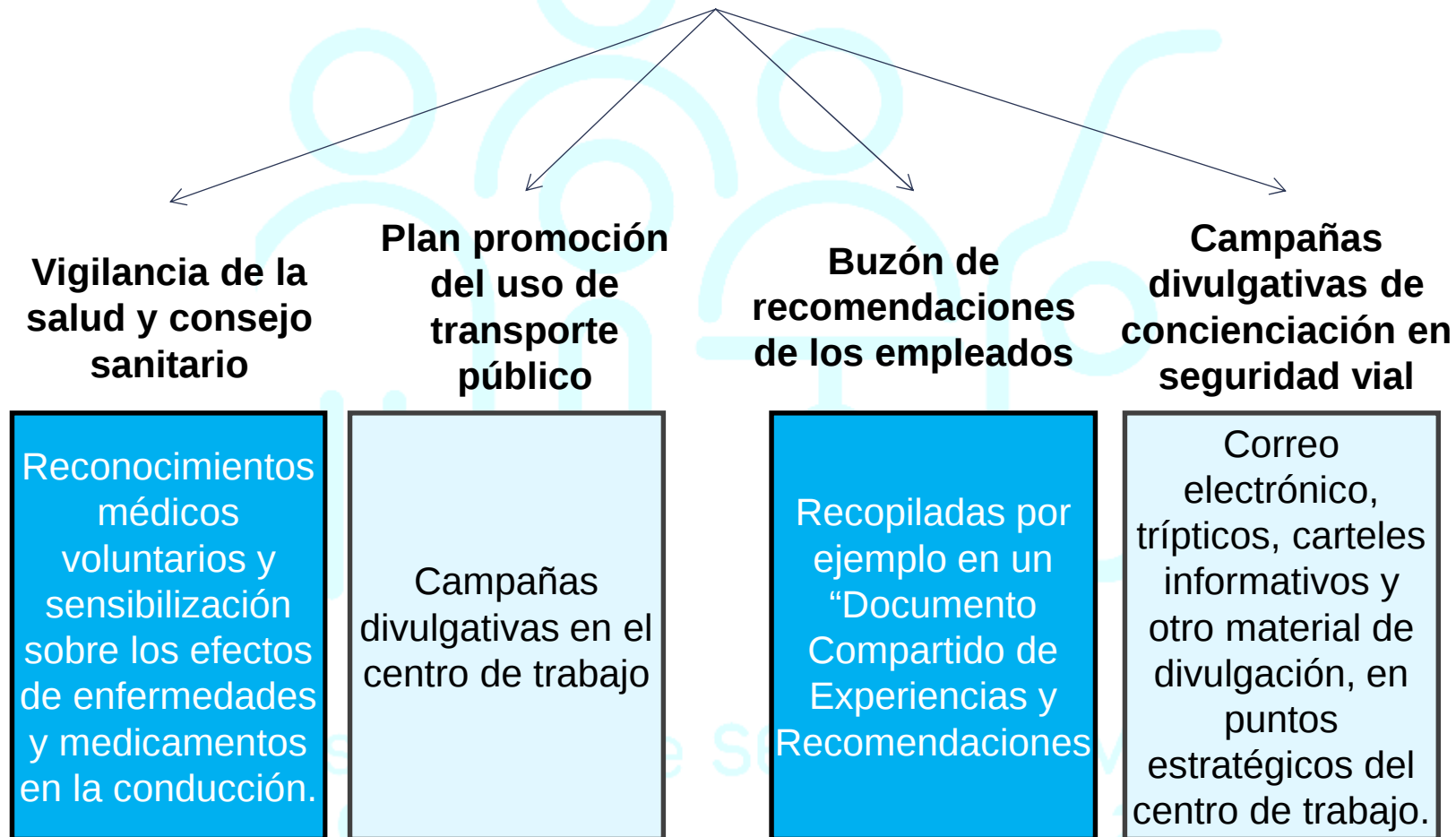


- El **compromiso de la empresa de reducir la siniestralidad** laboral vial y el deber de suscribir la Carta Europea de Seguridad Vial.
- **Implicación activa** de empresarios y directivos y participación de los trabajadores.
- La **recopilación de información sobre la movilidad** de los trabajadores, análisis de los datos estadísticos e investigación de los accidentes ocurridos.
- Una **evaluación de riesgos**.
- Puesta en marcha de **medidas concretas de prevención**, entre las que destaca la formación de los trabajadores.
- **Evaluación y seguimiento del Plan**

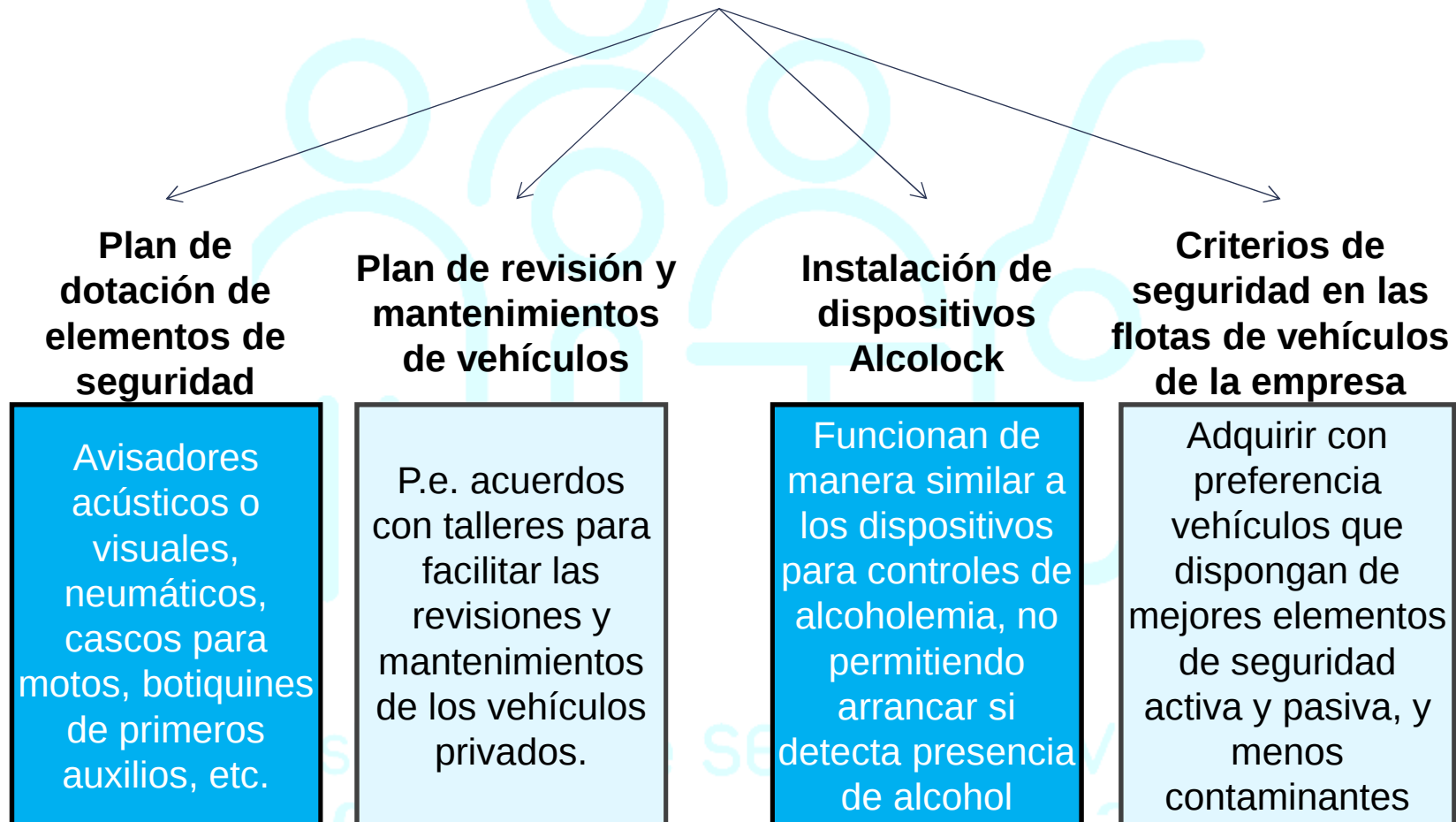
Ejemplos de acciones orientadas a influir sobre el factor humano / conductor desde la formación



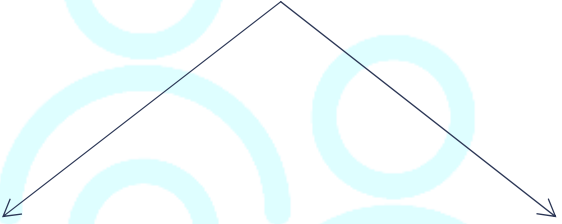
Ejemplos de acciones orientadas a influir sobre el factor humano / conductor a través de la sensibilización



Ejemplos de acciones orientadas a mejorar la seguridad del vehículo



Ejemplos de acciones orientadas a influir sobre la vía y el entorno



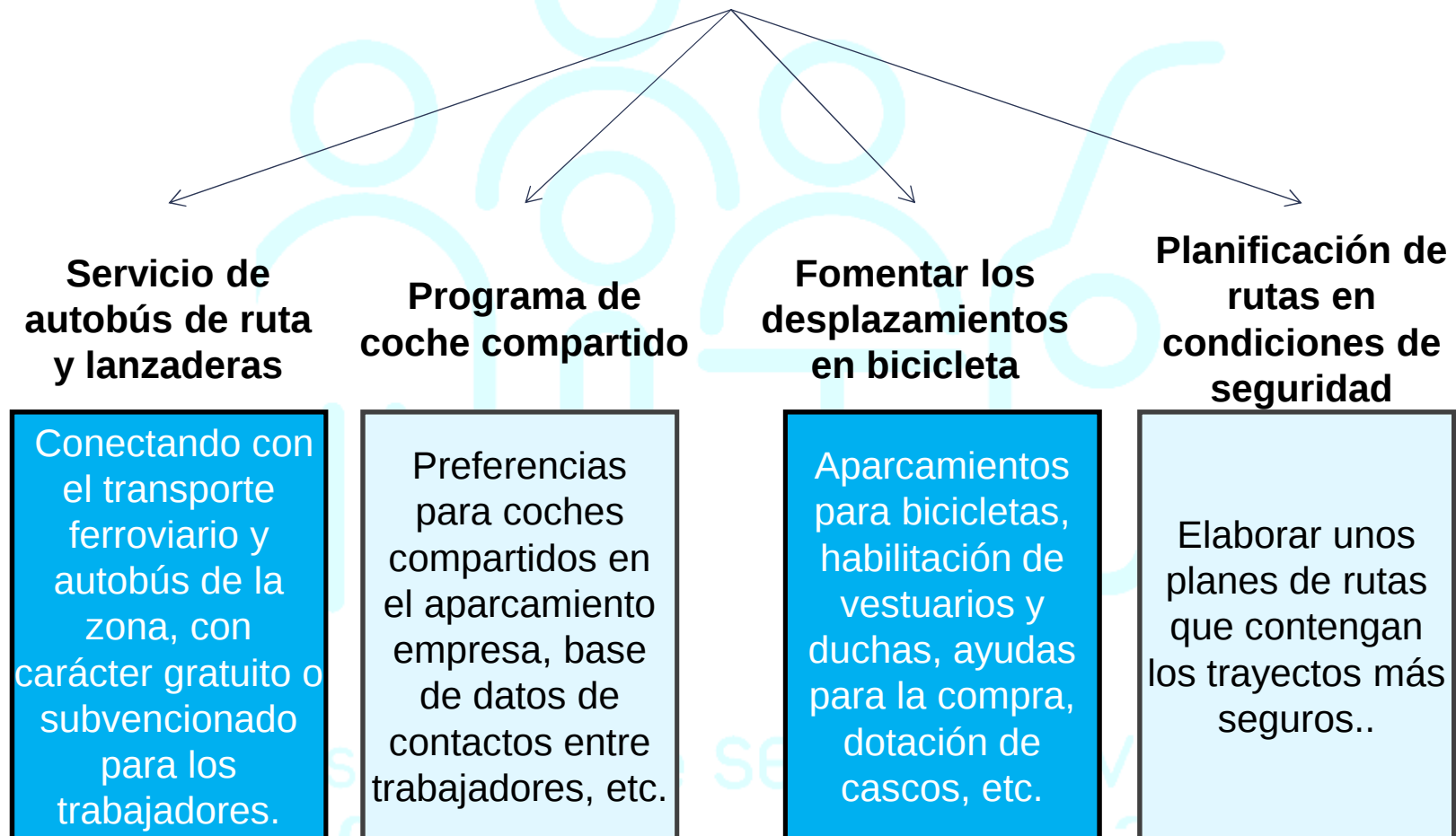
Señalización de riesgos

Indicando en los mapas de rutas las circunstancias que puedan afectar a la conducción (obras, puntos negros, mala señalización)

Alertas de tráfico

A través de links con las web de autoridades de tráfico (p.ej DGT) sobre el estado de la circulación

Acciones dirigidas a la seguridad de la gestión de los desplazamientos



GUÍA DEL CONSEJO SANITARIO



Conducción: ver prospecto



-  **PRESENTACIÓN**
-  **INSTRUCCIONES DE GUÍA**
-  **ÍNDICE PATOLOGÍAS**
-  **GUÍA SOLO REFERENCIAS NORMATIVAS Y CONSEJOS PARA EL PACIENTE**

Guía de consejo sanitario en SEGURIDAD VIAL LABORAL



EDTA
Observatorio Nacional de Seguridad Vial (DGT)
José María Velázquez, 44
28071 MADRID

DISGEO
Iniciativa Politécnica
diseño prospectos s.l.

NIPC: 128-08-1787



Observatorio Nacional
de Seguridad Vial
Secretaría General

5. Realización de campañas informativas

Campañas de accidentes de tráfico in itinere:

“La seguridad en el trabajo comienza al salir de casa”. Octubre 2011

“De casa al trabajo y del trabajo a casa” Enero 2012

“ El trabajo más urgente es seguir vivo” Septiembre 2014



Medios: Prensa (y revistas especializadas), radio e Internet.
Tv

RECOMENDACIONES

- **Hacer uso de las vías más seguras.**
- **Evitar el conducir presionado por las prisas.**
- **No utilizar el teléfono móvil. Usar el “manos libres” sólo para conversaciones cortas.**
- **Apostar por la seguridad en los vehículos.**

MUCHAS GRACIAS



MINISTERIO
DEL INTERIOR

